



Waar is de rem?

Onze testfiets had Ultegra-wielen.

Koga Kimera Road Prestige

De Kimera? Is dat niet die fiets van een half miljoen? Klopt. Oorspronkelijk was het de werknaam van Theo Bos' baanfiets voor de Olympische Spelen in 2008. De Kimera was ter hoogte van de balhoofdbuis getooid met een kop van een grote kat: de Chimera, een kruising tussen een leeuw en een draak. Na het baanavontuur leefde de naam voort in een versie voor op de weg. Anno 2014 introduceert Koga twee geheel nieuwe modellen: de Kimera Road Premium en de Kimera Road Prestige. Deze twee verschillen van elkaar qua composiet en onderscheiden zich van de vorige Kimera Signature-modellen door het gebruik

van direct mount-remmen. Dus geen rem meer op de staande achtervork, maar onder het bracket. De voorvork heeft twee 'ophangpunten' voor de voorrem. Dit is de Road Prestige, met een eigenzinnige kabelvoering: alle drie de kabels lopen aan de linkerkant door de onderbuis, en dat doen ze richting pressfit bracket, vanwaar ze naar de voor- en achterderailleur en achterrem worden geleid. Dit levert een uiterst cleane, bijna minimalistische look op. Voor de afmontage heeft Koga veel eigen onderdelen. Onze fiets was met een Ultegra-wielset uitgerust, maar in de winkel staat de Road Prestige straks met een eigen Koga-set. De Kimera mag dan wat minimalistisch ogen, zo rijdt hij zeker niet. Hij

is zeer stabiel en voelt weloverwogen aan. Het frame is stijf genoeg en biedt genoeg comfort aan de achterzijde. Een composiet zadelpen zou de Road Prestige overigens nog wat beter maken – de Premium heeft die dan weer wel! Als je niet zou weten dat de achterrem 'verstopt' zit, merk je daar helemaal niks van. De combi Shimano Ultegra-rem en Ultegra-wielset is een zeer geslaagde; de nieuwe remmen doen het ook een stuk beter dan de 'oude' 6800-remmen. Het achterwiel verwijderen was voor ons wel iets lastiger dan normaal; de achterrem op ons testmodel had namelijk geen quick release. Maar geen zorgen, op de productiemodellen die je in de winkel koopt, zit die wel gewoon. De 11-speed Ultegra schakelt verder als een dolle, zelfs met de intern lopende kabels. De Kimera is een ware racefiets. Hij mist wellicht het brute van de eerste series; deze Prestige is een stuk vriendelijker. Maar opvallen doet hij nog steeds. Ze hebben daar in Heerenveen in ieder geval weer prima werk geleverd!



Koga-zadel met Kimera-print.

- + prima remmen
- + uiterlijk
- alu zadelpen

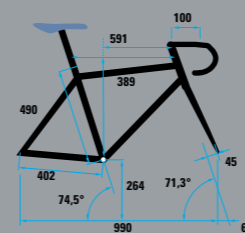
DE CIJFERS VAN FIETS

Imago	8
Kwaliteit	8
Prijs/kwaliteit	8
Meetwaarden	7,8
Praktijk	8,5
Eindcijfer	8,1



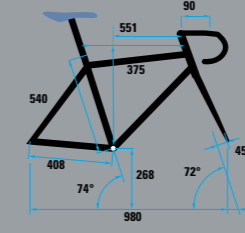
COLNAGO CLD

PRIJS	€ 2099,- compleet
FRAME EN VOORVORK	carbon/carbon voorvork
GEWICHT	1190/415 gram, 8,80 kilo (49 cm, zonder pedalen)
GROEP	Shimano 105 10-speed 105 34/50, 11-25
WIELEN	Shimano WH-R500
BANDEN	Continental Ultra Sport 23 mm
ZADEL EN -PEN	Selle Italia Lady Flow/Colnago
STUUR EN -PEN	Deda/Deda OS
MATEN	40 t/m 49 cm
WEBADRES	www.colnago.com
TORSIESTIJFHEID	109
BRACKETSTIJFHEID	48



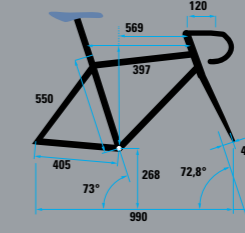
MERIDA SCULTURA CF JULIET 904

PRIJS	€ 1799,- compleet
FRAME EN VOORVORK	carbon/carbon voorvork
GEWICHT	1250 /440 gram, 8,30 kilo (M, zonder pedalen)
GROEP	Shimano 105 10-speed 105 34/50, 12-28
WIELEN	Fulcrum Racing Sport
BANDEN	Continental Ultra Sport 23 mm
ZADEL EN -PEN	Merida Pro/Control Tech
STUUR EN -PEN	Controltech/Controltech OS
MATEN	XXS t/m M/L
WEBADRES	www.merida.nl
TORSIESTIJFHEID	130
BRACKETSTIJFHEID	50



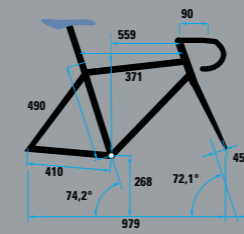
GIANT PROPEL ADVANCED 3

PRIJS	€ 2499,- compleet
FRAME EN VOORVORK	carbon/carbon voorvork
GEWICHT	1100/500 gram, 7,90 kilo (M/L, zonder pedalen)
GROEP	Shimano 105 10-speed 105 39/52, 11-27
WIELEN	Giant P-A2
BANDEN	Giant P-SL 1 23 mm
ZADEL EN -PEN	Fi'zi:k Arione/Giant
STUUR EN -PEN	Giant/Giant
MATEN	S t/m XL
WEBADRES	www.giant-bicycles.nl
TORSIESTIJFHEID	118
BRACKETSTIJFHEID	48



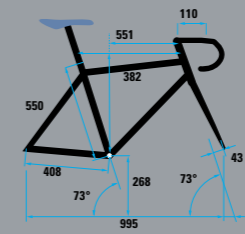
TREK DOMANE 4.3 WSD

PRIJS	€ 1999,- compleet
FRAME EN VOORVORK	carbon/carbon voorvork
GEWICHT	1350/410 gram, 8,90 kilo (52 cm, zonder pedalen)
GROEP	Shimano 105 10-speed 105 30/39/50, 12-30
WIELEN	Bontrager TLR
BANDEN	Bontrager R1 25 mm
ZADEL EN -PEN	Bontrager Affinity/Bontrager
STUUR EN -PEN	Bontrager/Bontrager
MATEN	47 t/m 56 cm
WEBADRES	www.trekbikes.com
TORSIESTIJFHEID	112
BRACKETSTIJFHEID	42



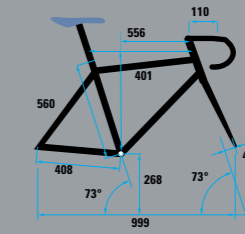
LAPIERRE XELIUS EFI 100

PRIJS	€ 1999,- compleet
FRAME EN VOORVORK	carbon/carbon voorvork
GEWICHT	1000/380 gram, 7,95 kilo (M, zonder pedalen)
GROEP	Shimano 105 10-speed 105 39/52, 11-25
WIELEN	Mavic Aksium
BANDEN	Mavic Aksion 23 mm
ZADEL EN -PEN	Selle Italia SL/Deda
STUUR EN -PEN	Deda/Deda OS
MATEN	XS t/m XL
WEBADRES	www.lapierrebikes.com
TORSIESTIJFHEID	114
BRACKETSTIJFHEID	45



KOGA KIMERA ROAD PRESTIGE

PRIJS	€ 2599,- compleet
FRAME EN VOORVORK	carbon/carbon voorvork
GEWICHT	1080/390 gram, 7,30 kilo (56 cm, zonder pedalen)
GROEP	Shimano Ultegra 11-speed Ultegra 34/50, 11-25
WIELEN	Shimano WH-R
BANDEN	Schwalbe Ultrero ZX 23 mm
ZADEL EN -PEN	Koga/ Koga
STUUR EN -PEN	Koga/Koga
MATEN	47 t/m 63 cm
WEBADRES	www.koga.nl
TORSIESTIJFHEID	108
BRACKETSTIJFHEID	48



Conclusie

Het aloude gezegde 'je benen moeten het doen' gaat nog steeds op. Want een peperdure fiets helpt je vooral van je geld af. Dat mag misschien echt Nederlands klinken, het is ook echt waar. Deze test, met zes fietsen die veel waar geven voor je euro's, laat zien dat het ook voor minder kan. Bij de mannen zijn zowel de Koga als de Giant uitstekende stand-ins voor de topmodellen. De Propel is na pakweg een jaartje 'outstanding' in het peloton; de 3 is misschien wat minder doorgevoerd

dan de Advanced SL, het is wel een legend on his own. De Kimera Road Prestige is een nieuwe Koga waardig: opvallend, met voldoende comfort én een laag gewicht. De Lapierre heeft een superframe, maar wordt in de uiteindelijke versie wat gehinderd door de afmontage. Als je de Xelius wilt, kies 'm dan met een duurdere afmontage. Qua damesracers is er minder aanbod en dus ook minder competitie. Dat zorgt dat de prijzen net wat minder scherp zijn dan bij de mannen. Het

gewicht is ook significant hoger, en dat terwijl vrouwen juist meer geholpen zijn bij een lichte fiets. Maar in de beoordeling bleek een uitgekende zithouding het belangrijkste. En daarin scoorden de Trek en de Merida net wat beter dan de Colnago. Fijn aan de Trek is de triple aandrijving, die net wat meer vertrouwen geeft. En dat laatste is een sleutelwoord: je zult als fabrikant de ladies moeten zien te overtuigen dat je ze kunt helpen hun doel te bereiken. Een win-winsituatie noemen we dat.