

KOGEA 
MIYATA

RACING SPECIALISTS OF THE WORLD

Handgemaakte precisie...

De woordkombinatie Koga-Miyata is in enkele jaren tijds een begrip geworden in Europa. Puur gebaseerd op ervaring en kwaliteit is de erkenning van de zijde van de afnemers uiterst snel tot stand gekomen.

Uiteraard is aan dit succes ten grondslag de geweldig know-how van de japanse wereldfirma Miyata. In 1890 bescheiden gestart worden in de fabrieken van Miyata nu meer dan 1 miljoen fietsen per jaar gefabriceerd. In eigen land neemt Miyata een absolute topositie in en in bijvoorbeeld Amerika, Canada en Australië is sprake van een imposant marktaandeel. Voor Europa liggen de eisen die aan een goede lichtgewicht fiets worden gesteld anders dan in bovengenoemde delen van de wereld. Daarvoor is gekozen voor de combinatie Koga-miyata. De specialisten van Koga hebben ieder voor zich een uitgebreide opleiding genoten in de tweewielerbranche en jarenlange praktijkervaring opgedaan in meerdere landen van Europa. Deze verzamelde kennis en ervaring in contact gebracht met de kwaliteiten van de gerenommeerde racetechnici, ingenieurs en konstruktors van Miyata heeft een team lichtgewicht fietsmodellen tot resultaat gehad waar men internationaal gezien veel respect voor heeft. Tekenend voor het vertrouwen wat de Koga-Miyata mensen hebben in hun produkt is de levenslange garantie die gegeven wordt op elk frame. De frames worden in een aparte afdeling van de Miyata fabrieken volledig met de hand gemaakt voor Koga. Terecht wordt gesproken van "handgemaakte precisie uit Japan" en u mag er elk frame, elke verbinding, elk soldeersel op nazien, deze frame's zijn van uitzonderlijke klasse. In de moderne Koga bedrijfsvestiging in Heerenveen worden de in Japan vervaardigde frame's afgemonteerd tot rijklare race- trim of tourist-fietsen. Uniek hierbij is het feit dat één monteur de volledige fiets afmonteert en daar alle verantwoordelijkheid voor draagt. Het zal duidelijk zijn dat voor een kwaliteitsframe van de Koga-Miyata klasse slechts kan worden volstaan met de allerbeste componenten voor de afmontage. Alleen dan kan het service apparaat, waar Koga een naam mee heeft opgebouwd, optimaal functioneren. Door de meerdere vestigingen in een groot gedeelte van

Europa kan een Koga-Miyata gebruiker rekenen op een goede en vooral ook snelle service.

Het leveren van kwaliteitsprodukten, steeds meer gebruik maken van de modernste technieken en vindingen en het bieden van een uitstekende service zijn voor ons... het succes en het plezier voor u!



Volledige montage door één en dezelfde fietsspecialist in de moderne assemblage van Koga Trading in Heerenveen.



Beeld van de unieke elektronische test-methode waarmee gewerkt wordt aan de basis van elke nieuw gekonstrueerde Koga-Miyata fiets. Resultaat: handgemaakte precisie in optima forma.



Ook het inpakken getuigt van de grote zorg die besteed wordt aan elke fiets die ons bedrijf verlaat; iedere fiets wordt in een speciaal daarvoor ontwikkelde doos gepakt.



Hoe perfect de aflevering geschiedt is ook merkbaar aan de gereedschaps-set die bij elke fiets standaard wordt geleverd. Plus een kleurstift voor kleine beschadigingen, een uniek instructieboekje voor het goede onderhoud van een lichtgewicht fiets en een tasje waar alles in opgeborgen kan worden.



Asao Miyata
Direkteur van het bijna 90-jarige Miyata concern in Japan.



Ir. Tom Numa
Hoofdkonstruktuer die vooral annex is met de Europese markt.



Andries Gaastra –
Algemeen direktuer van Koga Trading bv.



Hans van Vliet
Technisch koördinator en verantwoordelijk voor de door Koga gesponsorde wielerteams.



Jupp Arents
Direkteur van de Koga vestiging in West-Duitsland



Heinz Villiger
Direkteur van de Zwitserse Koga vestiging.

KOGA MIYATA in de race...



Evenals de snelle groei van het marktaandeel van Koga-Miyata in West-Europa, groeit ook het aantal bekende wielrenners en wielrensters die hun keus op Koga-Miyata hebben laten vallen. Ongetwijfeld zal in één of twee jaar tijds dat aantal nog aanzienlijk stijgen. Door renners van bekende profploegen werden klinkende successen behaald. Ook renners en rensters die deel uit maken van gerenommeerde amateur teams, behaalden op Koga-Miyata racefietsen, die in feite tot ons standaard programma behoren, vele onderscheidingen.



Nederland-Singapore... 19.500 km op de fiets.

De eigen mensen van Koga-Miyata kunnen nu wel overtuigd zijn van de kwaliteit van het product wat ze maken, maar de praktijk moet de bewijzen leveren. Naast de positieve berichten uit de keiharde rennerswereld, zijn er de enthousiaste reacties van trimmers en toufietzers die soms tot monsterritten komen. Zo bijvoorbeeld het echtpaar Nieuwenhuis uit Alblasterdam die een wereldreis maakten van hun woonplaats naar Singapore en terug. Ook deze uitzonderlijk zware test hebben de Koga-Miyata fietsen grandioos doorstaan. Dat het zwaar was bewijst het aantal van maar liefst 54 lekke banden, wat evenzovele getuigen zijn van de barre omstandigheden waaronder soms gefietst moest worden.

Abominabel slechte wegen en werkelijk alle denkbare weersomstandigheden hebben hun invloed doen gelden, maar Bert en Dinie en hun fietsen bleven overeind. Een dergelijke prestatie dwingt respect af.



Hieronder staan de symbolen afgedrukt die u verder in deze documentatie regelmatig tegenkomt. Ze geven aan dat de bepaalde fiets of frameset, genoemd in deze brochure, is voorzien van de door de symbolen aangegeven specifieke ekstra's.



Derailleur 12 versnellingen



Derailleur 10 versnellingen



Derailleur 5 versnellingen stuur-schakeling



Double-butted "Tange" chroommolybdeen of double-butted "Tange" Hi-Manga buizen



Rechtgetrokken speciaal staal "Tange" Hi-tensille buizen



Uitgewerkte brackethuls



Uitgeboorde brackethuls



Uitgewerkte versierde lugs



Koga-Miyata Record Zadel-lug



Verticale uitvaleinden



Horizontale uitvaleinden



Opgesoldeerde kabelhouders



Opgesoldeerde kabelgeleiders



Aangesoldeerde voorstellersnokken



Opgesoldeerde bidonhouder



Aangesoldeerde voorderaillieurhouder



Ovale liggende achternokken zonder in-deukingen



Voorvorkkroon ingegraveerd



Voorvork en voorvork-einden compleet verchroomd



Voorvork-einden geheel en voorvork-scheden gedeeltelijk verchroomd



Voorvork-einden speciaal uitgewerkt en verchroomd



Liggende en staande achternokken gedeeltelijk en achternok-einden geheel verchroomd



Achternok-einden speciaal uitgewerkt en verchroomd



Gereedschaps-set



Gereedschaps-tas



Zadel-tas



Kleurstift



Instructieboek met garantiebewijs



PL PRO-LUXE



Sinds de start van de samenwerking tussen Koga en Miyata is de Pro-Luxe steeds de absolute topper uit het programma geweest. Elke professional zal in dit model direct de kennis van ware racetechnici herkennen. Model '79 heeft ten opzichte van de voorgaande jaren een aantal ekstra's meegekregen. Voor een ervaren renner met een normaal gewicht zal deze fiets gemakkelijk aan de volgende eisen voldoen: zeer lichte besturing, grote koersvastheid en uiterst snel in de bochten. De Pro-Luxe is een verfijnde fiets, waarvan het gewicht tot een minimum is teruggebracht. Gebaseerd op een zeer strak gekonstrueerd frame is dit model tot in het kleinste detail een perfect produkt.

Enkele opmerkelijke details van de Pro-Luxe zijn: vaste nokken, waarop de verstellers worden bevestigd; speciaal ovaal gevormde liggende achtervorken (zonder indeukingen); achtervorken met precisie-aansluiting op de koudgesmede racepadden van het frame; voor het eerst is nu ook de bevestiging voor de voorderrailleur opgesoldeerd en dat is uniek; voorzien van een lichte, eveneens nieuwe, Miyata Record-Lug waarmee het zadelpipe met grote precisie vastgezet kan worden. Verder is deze Pro-Luxe voorzien van bijzonder dunne en mooi uitgewerkte lugs; de remhoeven zijn door middel van een uitgekiend bevestigingssysteem via imbusbouten op het frame aangebracht, de pedalen zijn van de nieuwste en lichtste soort en voorzien van naaldlagers. De zadelpipe en voorbouw zijn eveneens zeer licht en fraai afgewerkt. De Unibalance achternaaf zorgt dat de spanning in de verschillende spaken praktisch op gelijkniveau ligt, waardoor minder kans bestaat op spaakbreuk. Verder is deze fiets voorzien van een cassette freewheel, wat wil zeggen dat de losse tandkransjes direct op de naaf zijn gemonteerd en ook dat levert een gewichtsbesparing op en maakt het vervangen van freewheelbodies overbodig; het Shimano Dura-Ace-EX w-cut crankstel is tekenend voor de technische vooruitgang die steeds onmiddellijk door ons wordt ingevoegd. Deze cranks zijn door middel van een imbusleutel zeer snel los te draaien. Verdere onderdelen behoren stuk voor stuk thuis bij de bekende Dura-Ace lijn van Shimano; o.a. het achterapparaat wat slechts 150 gram weegt.

Een fiets die door vele professionals in binnen- en buitenland dagelijks gebruikt wordt en een fiets ook die u niet van een plaatje moet kopen, maar eerst moet proberen. U zult verbaasd staan... want hij is lichter dan u zich voorstelt en strakker dan u voor mogelijk houdt. Pure klasse.

Zie voor uitgebreide technische specificaties de specificatielijst achterin deze brochure.





PR PRO-RACER



Zoals de naam al aangeeft... ook deze fiets is gebouwd voor de professional renner. Met de bekende japanse precisie is Koga-Miyata, na jarenlange studie van het wielergebeuren over de hele wereld, gekomen met deze Pro-Racer. Ook hier zijn enkel nieuwe elementen toegevoegd. De professional die van zijn fiets het uiterste vraagt kan op deze Pro-Racer rekenen van start tot finish.

Direkte kenmerken van de Pro-Racer zijn: gering gewicht, grote sterkte en een uiterst nauwkeurige besturing. De frame-buizen zijn evenals bij het PL model vervaardigd van "Tange" chrommolybdeen staal in double-butted uitvoering en het frame is natuurlijk volledig met de hand gemaakt, is opmerkelijk strak en heeft een zeer korte wielbasis. Voorzien van aangesoldeerde verstelnokken, kabelgeleiders, stoppers en bidonhouders. De uitgeboorde brackethuls geeft aan hoe alles in het werk is gesteld om het gewicht van deze fiets toch vooral laag te houden. De Pro-Racer is perfect afgewerkt en bij de assemblage is gebruik gemaakt van 's werelds beste racecomponenten uit de Shimano Dura-Ace lijn. Nieuw zijn de Dura-Ace EX velgremmen, de Unibalance achternaaf (uitgebalanceerde spaakspanning), het cassette freewheel en verder is ook hier het Shimano Dura-Ace EX crankstel gemonteerd met alle bekende voordelen. De nieuwste Dura-Ace Uniglide ketting zorgt voor soepel, geruisloos en ultrakort schakelen.



Zie voor uitgebreide technische specificaties de specificatielijst achterin deze brochure.





GLS GENTS-LUXE-S



Deze GLS is van alle modellen het meest veranderd. Deze wijzigingen zijn mede aangegeven door de konsument. De GLS heeft nu kenmerken van een echte professionele fiets, getuige de uitstekende afmontage, maar is door het uitgekende samenspel van onderdelen geschikt voor een veel groter publiek dan voorheen.

De Gents-Luxe-S kreeg een geheel nieuw frame wat compleet is gebouwd van zeer sterke, maar lichte "Tange" Hi-Manga buizen (speciaal staal met een hoog percentage mangaan) in double-buttet uitvoering. Het volledig nieuw gekonstrueerde frame is uiterst modern; de afstanden tussen de zitbuis en het achterwiel en de vorkkroon en het voorwiel zijn kort gehouden, kortom er is sprake van zogenaamde moderne gradenstanden. Deze Gents-Luxe-S is uitgerust met de nieuwste Shimano Dura-AceEX delen, waaronder de nieuwe korte remhoeven, het Dura-Ace-EX crankstel (W-cut met de bekende voordelen) en Dura-Ace EX Unibalance naven voor en achter. De Gents-Luxe-S is een fiets met een ongekend goede afmontage in een behouden prijsklasse. Standaard voorzien van een professioneel lederen race-zadel, een Shimano Uniglide ketting voor zeer kort schakelen in combinatie met de Shimano professionele Dura-Ace EX derailleur. Eveneens standaard bij deze Gents-Luxe-S zijn de nieuwste Duralmin race-pedalen uit één stuk, de opgesoldeerde versteller nokken, kabelhouders en -geleiders en last but not least 12 versnellingen.



Zie voor uitgebreide technische specificaties de specificatielijst achterin deze brochure.

miyata
HI-MANGA
 SPECIAL STEEL
 MANGANESE
 DOUBLE BUTTED TUBE
 MIYATA
 INDUSTRY CO., LTD.



GRS GENTS-RACER-S



Ook de Gents-Racer komt al meerdere jaren in het programma van Koga-Miyata voor. Maar ook bij dit model zijn voor '79 de moderne opvattingen omtrent framebouw terug te vinden in kortere bouw en de moderne gradenstanden. De Gents-Racer is de meest verkochte racefiets uit de modellenserie van Koga-Miyata. De slogan "racing specialist of the world" is zeker op dit model van toepassing.

De Gents-Racer-S is licht in gewicht, strak gebouwd en speciaal ontworpen voor de ambitieuze jonge renner. Het frame is geheel gemaakt van "Tange" Hi-Manga buizen in double-buttet uitvoering. Vervaardigd met de vermaarde japanse precisie en afgemonteerd met hoogwaardige, koudgesmede aluminium racecomponenten. Op de Gents-Racer-S worden standaard zeer smalle, uiterst lichte draadbandjes gemonteerd in de maat 28 x 1" (voor België afgemonteerd met tuben). Evenals bij de Gents-Luxe beschikt ook de nieuwe Gents-Racer-S over opmerkelijke nieuwe onderdelen, waaronder: de nieuwste Shimano 600 EX voor- en achterderailleur (12 versnellingen), Shimano 600 achternaaf met Unibalance (uitgebalanceerde spaakspanning) en het nieuwste, uit één stuk gesmede Shimano 600 EX W-cut 5-arm crankstel met de bekende voordelen.



Zie voor uitgebreide technische specificaties de specificatielijst achterin deze brochure.

miyata
HI-MANGA
 SPECIAL STEEL
 MANGANESE
 DOUBLE BUTTED TUBE
 MIYATA
 INDUSTRY CO., LTD.



RSL ROAD-SPEED-L



Ook de Road-Speed is ten opzichte van de voorgaande jaren sterk gewijzigd wat vormgeving betreft. Ook bij deze fiets zijn de hoeken van het frame aangepast; zonder overdrijving kan gesteld worden, dat het frame van de Road-Speed-L qua design een volwaardig professioneel frame is geworden, waarin de modernste opvattingen over hedendaagse framebouw zijn verwerkt.

Het frame van de Road-Speed-L is geheel gemaakt van "Tange" Hi-Manga buizen in double-butted uitvoering. Het frame is voorzien van opgesoldeerde bidonhouders, kabelhouders op de bovenbuis, kabelgeleiders op de bracket en stoppers. Ook deze fiets uit de Koga-Miyata serie wordt wat uiterlijk betreft gekenmerkt door de perfecte wijze van afmontage, een sierlijke fiets met goed op elkaar afgestemde onderdelen. Voorzien van o.a. een aluminium crankstel met volledig verwisselbare uitgeboorde bladen, een trapas uit chroom-molybdeen staal, een racezadelpen, roestvrijstalen spaken en een snel schakelende Shimano 600 EX derailleur (12 versnellingen), Shimano 600 EX Unibalance achternaaf met cassette freewheel. Verder uitgerust met de befaamde Wolber W20 draadbandjes in de maat van 28 x 1" in combinatie met dezelfde kwaliteit racevelgen als bij de Gents-Racer. Een functionele en sterke racefiets ook, die is afgestemd op gebruik door de jeugdige aankomende renner en enthousiaste trimmer.



Zie voor uitgebreide technische specificaties de specificatielijst achterin deze brochure.





RW ROAD-WINNER



De Road-Winner is volledig nieuw in de modellenserie van Koga-Miyata. Deze fiets zou een uitgesproken "jonge" fiets genoemd kunnen worden, wat ook blijkt uit de maten: de laagste gaat tot 50 cm en dat wil zeggen dat de Road-Winner reeds geschikt is voor jeugdige renners vanaf 10 à 12 jaar.

Dat ook de "grotere" rijders niet zijn vergeten blijkt uit het feit dat de RW o.a. leverbaar is in 58 cm.

Het frame van de Road-Winner is geheel gemaakt van Hi-tensile buizen om een laag gewicht in combinatie met een strakke bouw te kunnen realiseren. Een sterke, modern afgemonteerde racefiets, met o.a. een aluminium crankstel met volledig verwisselbare bladen, een racezadelpen en roestvrij stalen spaken. De Road-Winner bezit een snel schakelende Shimano 600 derailleur, aluminium Shimano SC 57 side-pull remmen, opgesoldeerde bidon- en kabelhouders en opgesoldeerde kabelgeleiders. Verder is de fiets uitgerust met Wolber draadbandjes W20 voor gemakkelijk onderhoud tijdens lange ritten.



Zie voor uitgebreide technische specificaties de specificatielijst achterin deze brochure.





GT GENTS-TOURING



Zoals de naam al doet vermoeden en de foto hierboven ook duidelijk weergeeft: de Gents-Touring is bij uitstek geschikt om te dienen als trim- en tourfiets. Afgeleid van de Gents-Racer en aangevuld met een aantal specifieke touring componenten, is deze Gents-Touring een trimfiets met vele kwaliteiten.

De Gents-Touring is uitgerust met snelle draadbandjes, die weliswaar iets breder zijn dan de bandjes van de racefietsen, maar voor een fiets in deze klasse smal genoemd kunnen worden (28 x 1.1/8"). Deze bandjes garanderen een groter comfort op minder goede wegen. De Gents-Touring bezit een sterk frame wat geheel gemaakt is van "Tange" Hi-Manga buizen in double-butted uitvoering. Ook deze fiets is afgemonteerd met verfijnde lichtgewicht onderdelen. Als extra uitgerust met lichtgewicht spatborden, een zadeltas, verlichting, bidon met houder, bel..... en nieuw voor '79 is de voordrager in aluminium uitvoering. Standaard voorzien van een professioneel racestuur, maar ook geschikt voor montage van een speciaal voor deze Gents-Touring ontworpen tourstuur. De Gents-Touring is vele malen omschreven als een continu-lichtlopend-genoegen en daar is geen woord teveel mee gezegd.

MIYATA
HI-MANGA
 SPECIAL STEEL
 MANGANESE
 DOUBLE BUTTED TUBE
 MIYATA
 INDUSTRY CO., LTD.

VO-VOYAGER

Voor diegene onder u, die een comfortabeler touring-pakket prefereren boven het snelle pakket van de Gents-Touring, is er voor '79 de Voyager, een lichte snelle touring fiets met een zogenaamd comfort pakket. De Voyager onderscheidt zich op de volgende punten van de Gents-Touring:

- leur zilver, tourstuur NL 90, S voorbouw 80-180, Shimano Tourney CS 57 side-pull remmen met soft-grip handvatten en Tourist grepen, verchromde Hoshi 14G spaken, Shimano Uniglide QA-200 ketting, Shimano HC 210 lage flens uitvalnaven, zadel Ariake 7 CDX, SR AX-5 DRG II crankst met kettingrand (SR Apex cranks), SR SP-500 PL pedalen met reflectors, Shimano Altus F derailleuset. Bij de accessoires ontbreken de bidon en bidon houder en de aluminium voordrager. De zadeltas is van het race-type, welke bij iedere Koga Miyata racefiets wordt geleverd.

Zie voor uitgebreide technische specificaties de specificatielijst achterin deze brochure.



RM ROAD-MIXED



De Voyager is een geheel nieuw model voor 1979. Een ideale tourfiets afgestemd op de iets meer "rechttop zittende" toerrijder. De verdere specificatie voor de Voyager is exact gelijk aan de specificatie van de Gents-Touring. Zie daarvoor specificatielijst achter in deze brochure.

Deze Road-Mixed zou de echtgenote van de Gents-Touring kunnen zijn. Door de goed uitgekende konstruktie bezit deze fiets erg goede rij-eigenschappen: licht in gewicht, sterk en toch gracieus. Ziet u zelf maar.....

Het frame van de Road-Mixed is gemaakt van "Tange" Hi-Manga buizen in double butted uitvoering, hetgeen een grote sterkte garandeert. Standaard uitgevoerd met lichtgewicht spatborden, een zadeltas, bel, bidon met houder, nieuwe aluminium voordrager en compleet met verlichting, is deze Road-Mixed een unieke en fraaie fiets in zijn klasse.

Zie voor uitgebreide technische specificaties de specificatielijst achterin deze brochure.



MIYATA
HI-MANGA
 SPECIAL STEEL
 MANGANESE
 DOUBLE BUTTED TUBE
 MIYATA
 INDUSTRY CO., LTD.



SA SILVER-ACE



De Silver-Ace is in 1978 met succes aan het Koga-Miyata programma toegevoegd. Een zeer comfortabele, uiterst gemakkelijk te bedienen herenfiets... passend bij zijn afkomst, licht in gewicht. Een fiets die gekonstrueerd is voor de man die meer van een stijlvolle fiets houdt dan van een race- of trimfiets.

De SA heeft een uitermate sterk frame als basis, kort gekonstrueerd, strak, gemaakt van "Tange" Hi-Manga buizen in double-buttet uitvoering. Afgemonteerd met de nieuwste Shimano derailleur type PPS (misschakelen is niet meer mogelijk). Dit in combinatie met een Shimano Uniglide freewheel en de Shimano Uniglide ketting, garandeert vederlicht lopen en ongestoord bedieningscomfort. Uiteraard is ook de SA op de perfecte Koga-Miyata manier afgemonteerd. Zo is er in de meeste gevallen gebruik gemaakt van hoogwaardige Duralmin onderdelen. Standaard uitgevoerd met lichtgewicht spatborden, speciale zadeltas, voordrager, verlichting, bel en kettingscherm.





LA LADIES-ACE



In het afgelopen jaar werd met succes de SA aan het programma toegevoegd. Logisch dat nu de Ladies-Ace volgt. In vele opzichten komen deze 2 fietsen met elkaar overeen. Een uiterst gemakkelijk te bedienen, stijlvolle, lichtgewicht damesfiets.

Deze Ladies-Ace heeft een frame wat geheel is gebouwd van "Tange" Hi-Manga buizen in double-buttet uitvoering en dat wil zeggen dat het frame wel de vereiste sterkte bezit, maar het gewicht laag is gebleven. De zogenaamde parallel buis konstruktie is toegepast om deze fiets duidelijk af te stemmen op fietstoerisme. De lichtgebogen bovenbuis vergemakkelijkt het opstappen. De bediening van deze fiets is in feite probleemloos. Er zijn 5 versnellingen die bediend worden door een stuurschakelaar. Uiterst soepel kan de juiste versnelling gekozen worden en wat uniek is..... misschakelen is uitgesloten, want tussenstanden zijn er niet. Deze fiets is leverbaar in de maten 54 en 56 cm. Standaard is de Ladies-Ace uitgevoerd met de onderdelen als op de foto aangegeven. Zoals alle Koga-Miyata fietsen is ook deze fraaie damesfiets 100% klaar voor gebruik.



Zie voor uitgebreide technische specificaties de specificatielijst achterin deze brochure.



KOGA MIYATA






Benaming  **PRO-LUXE PL**

 **PRO-RACER PR**

 **GENT'S-LUXE-S GLS**

 **GENT'S-RACER-S GRS**

 **ROAD-SPF[®] D-RSL**

Frame	100% handgemaakt. Extra lichte buizenset (8 stuks) geheel vervaardigd van "TANGE-CHAMPION" NO. 1 chroommolybdeenstaal (double-butted). Gewicht ca. 1,7 kg. Padden-aansluiting van achtervorken extra ingefreesd en voorzien van speciale versterkingsplaatjes voor grote stabiliteit. Voor- en achterremmen middels speciale imbusbouten aan frame bevestigd. Solide en sterke lugverbindingen middels bijzonder fraaie, uitgewerkte en dunwandige racelugs. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet en intens strak. Zeer verfijnd afgewerkt, extreem kort en licht gebouwd.	100% handgemaakt. Lichte buizenset (8 stuks) geheel vervaardigd van "TANGE-CHAMPION" NO. 2 chroommolybdeenstaal (double-butted). Gewicht ca. 1,9 kg. Voor- en achterremmen middels speciale imbusbouten aan frame bevestigd. Uiterst sterke en solide lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet, zeer mooi afgewerkt, bijzonder strak, kort en licht gebouwd.	100% handgemaakt. Lichte buizenset (8 stuks) geheel vervaardigd van "TANGE HI-MANGA" double-butted mangaanstaal. Uiterst sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet, strak en gebouwd volgens de modernste gradenstanden.	100% handgemaakt. Lichte buizenset (8 stuks) geheel vervaardigd van "TANGE HI-MANGA" double-butted mangaanstaal. Uiterst sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet, strak en gebouwd volgens de modernste gradenstanden.	100% handgemaakt. Lichte buizenset (8 stuks) geheel vervaardigd van "TANGE HI-MANGA" double-butted mangaanstaal. Uiterst sterke lugverbindingen. Soldeertemperatuur beneden 600° C. Het frame is koud gezet, strak en gebouwd volgens de modernste gradenstanden.
					
Framematen	52, 54, 56, 57, 58, 59, 60 en 61 cm	52, 54, 56, 57, 58, 59, 60, 61 en 63 cm	54, 56, 58 en 61 cm	54, 56, 58 en 61 cm	54, 56, 58 en 61 cm
Kleur	B-105 metallic-blauw	R-131 metallic brons-oranje	Y 70 metallic brons-goud	G-61 zilver-groen	Y-61 camel
Stuurbocht	SR Royal 978 *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte	SR Royal 978 *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte	SR Royal 978 *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte	SR CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte	SR CTD *) *) stuurbreedte afhankelijk van framehoogte
Stuurvoorbouw	SR Royal NRY-ESL 22,2 mm *) *) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte	SR NRY-SL II, 22,2 mm *) *) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte	SR AX 22,2 mm *) *) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte	SR AX 22,2 mm *) *) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte	SR AX 22,2 mm *) *) voorbouw lengte afhankelijk van framehoogte
Stuurtape/Handvatten	Speciaal leder, dichtgenaaid met veters	YFC speciaal katoen	YFC speciaal katoen	YFC speciaal katoen	YFC speciaal katoen
Remmen	Shimano Dura-Ace-EX ¹), Sidepull, extreem kort met uitgeboorde racegrepen	Shimano Dura-Ace-EX ¹), Sidepull, (57 mm) kort met uitgeboorde racegrepen	Shimano Dura-Ace-EX ¹), Sidepull, extreem kort met uitgeboorde racegrepen	Shimano 600 type BB 300, Sidepull, met uitgeboorde racegrepen	Shimano 500 (Type BB 300), Sidepull, met uitgeboorde racegrepen
Balhoofdstel	Shimano Dura-Ace-EX ¹), Duralmin	Shimano Dura-Ace	Tange New Falcon	Tange New Falcon	Tange New Falcon
Spaken	14/16, roestvrijstaal	14/16, roestvrijstaal	14/16, roestvrijstaal	14 voor, 14/15 achter, roestvrijstaal	14 voor, 14/15 achter, roestvrijstaal
Ketting	Shimano Dura-Ace-EX ¹), Uniglide	Shimano Dura-Ace-EX ¹), Uniglide	Shimano 600 Uniglide	Shimano 600 Uniglide	Shimano Uniglide
Naven	Shimano Dura-Ace-EX ¹), Unibalace, lage flens, uitvaltype 100/126 mm	Shimano Dura-Ace-EX ¹), Unibalace, lage flens, uitvaltype 100/126 mm	Shimano Dura-Ace-EX ¹), Unibalace, lage flens, uitvaltype 100/120 mm	Shimano 600 EX ¹), Unibalace, lage flens, uitval, 100/120 mm	Shimano 600-EX ¹), Unibalace, lage flens, uitval 100/120
Tubes/Banden	Wolber Performance	Wolber Neo Pro	Wolber Team Corsa	Wolber W 20, 28 x 3/4"	Wolber W 20, 28 x 3/4"
Velgen	Mavic Légère	Mavic Légère	Mavic Route	Mavic Modul E (622 mm)	Mavic Modul E (622 mm)

SPECIFICATIES



**ROAD-WINNER
RW**

100% handgemaakt. Buizen-
set (8 stuks) geheel gemaakt
van "TANGE HI-TENSILE",
rechtgetrokken chroom-
staal. Zeer sterke lugverbin-
dingen. Soldeertemperatuur
beneden 600° C. Het frame is
koud gezet en zeer strak.



**GENT'S-
TOURING GT**

100% handgemaakt. Lichte
buisenset (8 stuks) geheel
gemaakt van "TANGE-HI-
MANGA" double-buttet
mangaanstaal. Zeer solide
en sterke lugverbindingen.
Soldeertemperatuur bene-
den 600° C. Het frame is
koud gezet en zeer strak.



**ROAD-MIXED
RM**

Frame in grote lijnen gelijk
aan Gent's-Touring, doch
bovenbuis vervangen door
twee dünnere naadloos
stalen buizen, die schuin
verlopen van balhoofd naar
de beide achtervorkeinden
(om lagere instap te
verkrijgen).



**SILVER-ACE
SA**

100% handgemaakt Lichte
buisenset (8 stuks) geheel
gemaakt van "TANGE HI-
MANGA" double-buttet
mangaanstaal. Zeer solide
en sterke lugverbindingen.
Soldeertemperatuur
beneden 600° C. Het frame
is koud gezet en zeer strak.



**LADIES-ACE
LA**

Frame in grote lijnen gelijk
aan het Silver-Ace frame,
doch de bovenbuis loopt
parallel aan de onderbuis,
om via een bocht tot de
zitbuis een comfortabele
instap te verkrijgen.



50, 52, 54, 56 en 58 cm

56, 58 en 61 cm

54 en 57 cm

56, 58 en 61 cm

54 en 56 cm

B-99 metallic blauw-zilver

B-99 metallic blauw-zilver
Y-61 camel

B-99 metallic blauw-zilver
Y-61 camel

R-103 metallic-bruin
G-61 zilver-groen

R-103 metallic-bruin
G-61 zilver-groen

SR CTD *)

SR CTD *)

SR CTD *)

SR NL 90, vlak model,
(aluminium)

SR NL 90, vlak model,
(aluminium)

*) stuurbreedte afhankelijk
van framehoogte

*) stuurbreedte afhankelijk
van framehoogte

*) stuurbreedte afhankelijk
van framehoogte

SR AX 22,2 mm *)

SR AX 22,2 mm *)

SR AX 22,2 mm *)

SR AX 22,2 mm *)

SR AX 22,2 mm *)

SR AX 22,2 mm *)

SR AX 22,2 mm *)

*) voorbouw lengte afhanke-
lijk van framehoogte

*) voorbouw lengte afhanke-
lijk van framehoogte

*) voorbouw lengte afhanke-
lijk van framehoogte

*) voorbouw lengte afhanke-
lijk van framehoogte

*) voorbouw lengte afhanke-
lijk van framehoogte

YFC speciaal katoen

YFC speciaal katoen

YFC speciaal katoen

Shimano Soft-grip
handvatten met speciale
Touristgrepen

Shimano Soft-grip
handvatten met speciale
Touristgrepen

Shimano 500 (Tourney CS
57) Sidepull, met uitgeboor-
de racegrepen

Shimano BB 500 Center-
pull, met snelontspanners
en exentrische safetyevers

Shimano Tourney Center-
pull met snelontspanners
en exentrische safetyevers

Shimano BB 500 Center-
pull, met snelontspanners

Shimano BB 500 Center-
pull, met snelontspanners

Tange MA-60

Tange MA-60

Tange MA-60

Tange MA-60

Tange MA-60

14, roestvrijstaal

14 voor, 14/15 achter,
roestvrijstaal

14 voor, 14/15 achter,
roestvrijstaal

14 voor, 14/15 achter,
roestvrijstaal

14 voor, 14/15 achter,
roestvrijstaal

Shimano Uniglide QA 200

Shimano 600 Uniglide

Shimano Uniglide

Shimano 600 Uniglide

Shimano 600 Uniglide

Shimano HC 210 lage flens,
uitval, 100/120 mm

Shimano 600 hoge flens,
uitvaltype

Shimano 600 hoge flens,
uitvaltype

Shimano 600 hoge flens,
uitvaltype

Shimano 600 hoge flens,
uitvaltype

Wolber W 20, 28 x 3/4"

Wolber W 25, 28 x 1"

Wolber W 25, 27 x 1"

Wolber W 25, 28 x 1"

Wolber W 25, 28 x 1"

Mavic Modul E (622 mm)

Mavic Modul 3 (622 mm)

Mavic Modul 3 (630 mm)

Mavic Modul 3 (622 mm)

Mavic Modul 3 (622 mm)

KOGA MIYATA



PRO-LUXE PL



PRO-RACER PR



GENT'S-LUXE-S GLS



GENT'S-RACER-S GRS



ROAD-SPE... RSL

Zadel	Koga-Miyata type 77 NDX, speciaal zacht geruwd buffelleider	Koga-Miyata type 77 NDX, speciaal zacht geruwd buffelleider	Koga-Miyata type 77 SDX, speciaal geruwd buffelleider	Koga-Miyata type 77 SDX, speciaal geruwd buffelleider	Koga-Miyata type 77 S speciaal leder
Zadelpen	SR RY PI-ESL 26,8 mm	SR RY PI-SL II 26,8 mm	SR P5 Laprade 26,4mm	SR P5 Laprade 26,4 mm	SR P5 Laprade 26,4 mm
Kettingwiel- en bracket-set	Shimano Dura-Ace-EX *) W-cut, 42 x 52 x 170 mm	Shimano Dura-Ace-EX *) W-cut, 42 x 52 x 170 mm, zwart	Shimano Dura-Ace-EX *) W-cut, 42 x 52 x 170 mm	Shimano 600 LA-EX *) De Luxe (5-arm uit één stuk gesmeed) 44 x 52 x 170 mm	SR AX LA-5-SL **) 44 x 52 x 170 mm, blader uitgeboord
Pedalen	KKT type Pro-Luxe, uitgevoerd met naaldlagers	KKT type Pro-Vic, zwart	SR SP-100 AL	KKT Top-run, aluminium	KKT Top-run, aluminium
Toe-clips	Minoura-Large aluminium	Minoura-Large aluminium	KKT-Large	KKT-Large	KKT-Large
Riemen	YFC, soepele dubbele riemen, tegen elkaar genaaid	KKT-Large	KKT-Large	KKT-Large	KKT-Large
Riem-einden	YFC, speciaal, zwart	KKT	KKT	KKT	KKT
Meervoudig freewheel	Dura-Ace EX *) cassette-type freewheelbladen (freewheel op naaf gebouwd) NL/B 12-13-14-15-16-17	Dura-Ace-EX *) cassette-type freewheelbladen (freewheel op naaf gebouwd) NL/B 12-13-14-15-16-17	Dura-Ace-EX cassette-type freewheelbladen (freewheel op naaf opgebouwd) NL/B 12-13-14-15-16-17	Shimano 600-EX *) cassette-type freewheelbladen (freewheel op naaf opgebouwd) NL/B 13-14-15-17-19-21	Shimano 600-E cassette-type freewheelbladen (freewheel op naaf opgebouwd) NL/B 13-15-17-19-21
Pomp	Karasawa, SL-C,	Karasawa, SL-C,	Karasawa, SL - C	Karasawa LX type	Karasawa LX typ
Deailleurs	Shimano Dura-Ace-EX *) voor en achter (voor-der, met speciale bev. voor opgesoldeerde nok op zitbuis)	Shimano Dura-Ace-EX *) voor en achter	Shimano Dura-Ace-EX *) voor en achter	Shimano 600-EX *) voor en achter	Shimano 600-EX *) voor en achter
Derailleur-versteller	Shimano Dura-Ace-EX *)	Shimano Dura-Ace-EX *) zwart	Shimano Dura-Ace-EX *)	Shimano 600-EX *)	Shimano 600-EX *)
Voorvork	Gemaakt van "Tange-Champion" no. 1 chroommolybdeenbuizen. Vorkstabilisatoren, zijn speciaal uitgeboord, extra versterkt.	Gemaakt van "Tange-Champion" no. 2 chroommolybdeenbuizen. Vorkstabilisatoren speciaal uitgeboord	Gemaakt van "Tange-Hi-Manga" mangaanstaal. Speciaal versterkte scheden.	Gemaakt van "Tange-Hi-Manga" mangaanstaal. Speciaal versterkte scheden.	Gemaakt van "Tange-Hi-Manga" mangaanstaal. Speciaal versterkte scheden.
Inclusief	Bidon en houder	Bidon en houder	Bidon, bidonhouder en bel	Bidon, bidonhouder en bel	Bidon, bidonhouder en bel
Gewicht	ca. 8,8 kg	ca. 9,2 kg	ca. 9,8 kg	ca. 10,5 kg	ca. 10,9 kg
	blauw gedrukt = hoogwaardiger uitgevoerd boven PR	blauw gedrukt = hoogwaardiger uitgevoerd boven GL	blauw gedrukt = hoogwaardiger uitgevoerd boven GR	blauw gedrukt = hoogwaardiger uitgevoerd boven RS	blauw gedrukt = hoogwaardiger uitgevoerd boven RW

Zie voor verklaring der symbolen, pag. 3 van deze brochure.

*) zie voor speciale Shimano- en EX delen speciaal inlegblad.

Tussentijdse specificatie- en prijswijzigingen zijn ten alle tijde mogelijk.

Copyright: KOGA-TRADING B.V.

SPECIFICATIES



**ROAD-WINNER
RW**



**GENT'S-
TOURING GT**


















**ROAD-MIXED
RM**



**SILVER-ACE
SA**



**LADIES-ACE
LA**

DX,	Koga-Miyata type 77 CDX, met zacht dek	Koga-Miyata type 77 SDX, speciaal buffelleider	Koga-Miyata type 77 SDX, speciaal buffelleider	Koga-Miyata type Ariake, leer, zeer comfortabel	Koga-Miyata type Ariake, leer, zeer comfortabel
...	SR P5 Laprade 26,4 mm	SR P5 Laprade 26,4 mm	SR P5 Laprade 26,4 mm	SR P5 Laprade 26,4 mm	SR P5 Laprade 26,4 mm
P ..	SR AX 5 DRG II, 44 x 52 x 170 mm	SR Apex 5 LA-5 type 44 x 52 x 170 mm met kettingrand	SR Apex 5 LA-5 type 44 x 52 x 170 mm met kettingrand	SR-5SD II, 48 x 170 mm, Apex cranks	SR-5-SD II, 48 x 170 mm, Apex cranks
r	KKT Top-run aluminium	KKT Top-run, aluminium met dubbele reflektor	KKT Top-run, aluminium met dubbele reflektor	SR SP 500 BL, met reflectors	KKT BC 1, met reflectors
	KKT-Large	KKT-Large	KKT-Large		
	KKT-Large	KKT-Large	KKT-Large		
	KKT	YFC, speciaal, zwart	YFC, speciaal, zwart		
ad 14-	Shimano "Regular" Uniglide 14-16-18-21-24	Shimano "Regular" Uniglide 14-16-18-21-24	Shimano "Regular" Uniglide 14-16-18-21-24	Shimano "Regular" Uniglide 14-16-18-21-24	Shimano "Regular" Uniglide 14-16-18-21-24
	Karasawa LX type	Karasawa LX type	Karasawa DX type	Karasawa LXM 20	Karasawa LXM 20
r en	Shimano 600 voor en achter	Shimano 600 voor en achter	Shimano 600 voor en achter	Shimano Positron 400 PPS	Shimano Positron 400 PPS
					
	Shimano QB	Shimano QB	Shimano QB	Shimano stuurmodel type LD 600	Shimano stuurmodel type LD 600
	Geheel gemaakt van "Tange Hi-Tensile" staal. Speciaal versterkte scheden.	Gemaakt van "Tange Hi-Manga" mangaanstaal. Speciaal versterkte scheden. Opgesoldeerde nokken voor voordrager.	Gemaakt van "Tange Hi-Manga" mangaanstaal. Speciaal versterkte scheden. Opgesoldeerde nokken voor voordrager.	Gemaakt van "Tange-Hi-Manga" mangaanstaal. Speciaal versterkte scheden. Opgesoldeerde nokken voor voordrager.	Gemaakt van "Tange-Hi-Manga" mangaanstaal. Speciaal versterkte scheden. Opgesoldeerde nokken voor voordrager.
					
bel	Bidon, bidonhouder en bel	Bidon en houder, Verlichtingsset, Bluemel Classic spatborden, alu. voorbagagedrager en racebel.	Bidon en houder, verlichtingsset, Bluemel Classic spatborden, alu. voorbagagedrager en racebel.	Verlichtingsset, Bluemel Classic spatborden, alu. voorbagagedrager, racebel en groot verchroomd kettingscherm.	Verlichtingsset, Bluemel Classic spatborden, alu. voorbagagedrager, racebel en groot verchroomd kettingscherm.
					
	ca. 11,5 kg	ca. 12,1 kg	ca. 12,9 kg	ca. 12,9 kg	ca. 13,1 kg

FRAME-SETS

Voor de professionele renner, de amateur en de serieuze trimmer, heeft Koga-Miyata een serie framesets samengesteld die zijn weerga niet kent. Er zijn duidelijke onderlinge verschillen, maar zonder uitzondering is de kwaliteit van deze framesets van hoge waarde. Koga-Miyata framesets (de naam zegt het al) zijn stuk voor stuk voorgemonteerd met voorvork, race-balhoofdset en race-bracketasset.

FRAME-SET MXA



Deze uitzonderlijk fraai afgewerkte frameset MXA kan zonder overdrijving Europa's mooiste genoemd worden. Bijvoorbeeld de zeer lichte, fraai uitgewerkte lugs, de exact afgewerkte sterke verbindingen van de staande en liggende achtervorken met de padden, de verchromde vorkeinden, de bijzondere velgremophanging voor en achter aan het frame middels imbusmoeren en de uitgebalanceerde en fraai afgewerkte voorvork. Kortom, dit frame mag een top-prestatie genoemd worden van de Koga-Miyata konstruktors. Een betere basis dan de MXA is voor een professionele racefiets niet denkbaar. Eén specialist bij Koga-Miyata heeft 2 volledige dagen nodig om het frame van de MXA geheel met de hand te assembleren. En dat is een goede illustratie voor de slogan: "handgemaakte precisie"

FRAME-SET MXB



Gebaseerd op de Pro-Racer is deze MXB frameset een betrouwbare combinatie voor de professional als ook voor de amateur. De zeer fraaie voorvork is geheel verchromd en de achtervorken zijn gedeeltelijk verchromd. Geheel vervaardigd van "Tange" chroommolybdeen staal in double-butted uitvoering. Ook de voorvork is van chroommolybdeen staal. Dit frame heeft koudgesmede verticale padden.

FRAME-SET MXC



Deze frameset komt overeen met de basis van de Gents-Luxe. Kort en strak gebouwd. Modern design met buizen van "Tange" Hi-Manga staal in double-butted uitvoering. Een volledig gelakt frame met zeer veel opgesoldeerde elementen.

FRAME-SET MXD

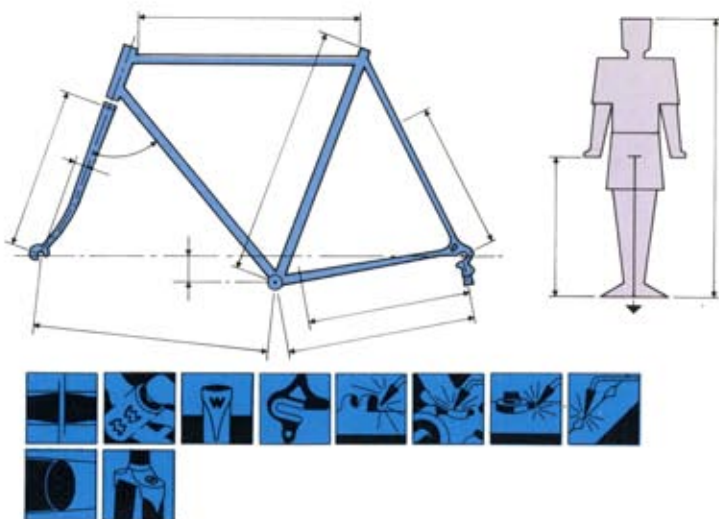


Een frame wat met name bedoeld is voor de jonge ambitieuze amateur, gemaakt van "Tange" Hi-Manga buizen in double-butted uitvoering. Van karakter stabiel, strak en kort gebouwd. Voorzien van verchromde voor- en achtervorken, opgesoldeerde bidonhouders en -kabels, kabelgeleiders en derailleursstoppers, is dit een ideale frameset voor de komende renner.

De internationaal goed georiënteerde racetechnici van Koga-Miyata hebben de in deze folder omschreven prof-, race-, trim- en touristfietsen met de grootst mogelijke zorg gekonstrueerd. Daarbij is gebruik gemaakt van uitzonderlijk basismateriaal en stuk voor stuk klasse-onderdelen voor wat betreft de afbouw. Gegarandeerd goed tot in het kleinste detail. Koga-Trading bv in Heerenveen prijst zich gelukkig deze exclusieve serie lichtgewicht fietsen door middel van een even exclusief dealernet aan te kunnen bieden, compleet met de service die een dergelijk kwaliteits-product verlangt. Dit is de kracht van Koga-Miyata: u kunt elk onderdeel op ieder tijdstip rechtstreeks van uw exclusieve Koga-Miyata-dealer betrekken. Dat is een vertrouwd gevoel! (Zowel voor de specificatie-lijst als ook voor deze folder geldt dat technische wijzigingen en prijswijzigingen door ons worden voorbehouden).

KOGA MIYATA OM (ORDER MADE) FRAME

Naast onze handgemaakte framesets, die tot stand kwamen aan de hand van bepaalde voorgeprogrammeerde maten, kan Koga-Miyata nu voor de ware liefhebber een geheel op maat gebouwd frame leveren. De specificaties van zo'n Order Made Frame komen op enkele punten na overeen (zie symbolen) met de specificaties van de frameset MXA. Alleen de maten en hoeken wijzigen. Een betere pasvorm dan het OM-frame is natuurlijk niet denkbaar. Door het toenemende aantal renners waarvoor Koga-Miyata als sponsor optreedt door o.a. alle vereiste en alle speciale soorten frames te leveren (Koga-Miyata is daar voor 100% toe in staat), is de mogelijkheid ontstaan om een frame op maat te laten maken. Weliswaar bedraagt de levertijd zeker 4 maanden, maar dat ligt voor de hand gezien de speciale behandeling. Indien u geïnteresseerd bent kunt u bij uw Koga-Miyata handelaar, of rechtstreeks bij Koga-Trading bv, Postbus 167 te Heerenveen, specificatieformulieren aanvragen waarin alle bijzonderheden, bepalingen, maten, prijzen en levertijden zijn opgenomen.



KOGA MIYATA'S technische voorsprong

1. De technici van Koga-Miyata berekenen alle krachten die op ieder nieuw door haar geproduceerd model frame worden uitgevoerd. Dat is een zeldzame gedegen aanpak, waardoor een kwalitatief hoogwaardig, uiterst licht en toch zeer strak frame gebouwd kan worden.

2. Alle Koga-Miyata frames worden met de hand gesoldeerd, wat zeer duidelijk te zien is aan de bijzonder fraaie afwerking rondom de lugs.

3. Alle Koga-Miyata frames worden bovendien "koud" (beneden 600° C) gesoldeerd, waardoor aantasting van de natuurlijke materiaalstructuur wordt voorkomen. Geen oververhitting dus... waardoor de buizen volledig hun "ijzersterke" eigenschappen behouden.

4. Door dit veilige "koud" solderen kan van de Koga-Miyata frames ook gezegd worden dat, naast de bescherming van de buizen, ook de lugverbindingen een unieke sterkte bezitten.

5. Praktisch alle Koga-Miyata frames zijn voorzien van opgesoldeerde kabelgeleiders, -houders, -stoppers, bidonhouders en verstellernokken etc. Ook hieruit blijkt de perfectie die men nastreeft, want dit solderen levert een solide verbinding en is bovendien schoon. Door het achterwege blijven van de hinderlijke bevestigingsklemmen wordt vuilvorming voorkomen.

6. Alle hoogwaardige framebuizen die Koga-Miyata gebruikt zijn van het bekende japanse fabrikaat "Tange Champion". Deze uiterst moderne fabriek, die elke vergelijking met de meest gerenommeerde buizenfabrikanten met glans kan doorstaan, fabriceert uitsluitend hoogwaardige, geconificeerde (double-butted) chroom-molybdeen stalen buizen (PL en PR), Hi-Manga (double-butted) buizen (GL, GR, RS, GT, VO, RM, LA en SA) en Hi-Tensile buizen (RW). Na fabricage wordt steekproefsgewijs van iedere serie een aantal buizen elektronisch getest. Dat geeft Tange en u grote zekerheid over de juiste kwaliteit.

7. De proffietsen van Koga-Miyata zijn meerendeels voorzien van verticale uitvalpadden. Het gebruik van dit soort voorkeinden voorkomt het zogenaamde "scheeftrappen" bij een snelle start. Tevens wordt de tijd die nodig is om een wiel te verwisselen teruggebracht tot een minimum.

8. Elke Koga-Miyata prof- en racefiets heeft de zogenaamde ideale bracket-hoogte. Deze aan de praktijk ontleende maat bepaald het juiste moment waarop, bij het uitkomen van een bocht, snel kan worden aangezet.

9. Praktisch zonder uitzondering zijn de in deze folder afgebeelde Koga-Miyata modellen voorzien van gedraaide roestvrij stalen spaken. De treksterkte ligt bijna driemaal zo hoog als bij normale spaken. Bovendien zijn de middengedeelten van deze spaken verdund (PL, GL, PR, GR, RS, GT, RM, LA en SA).

10. Koga-Miyata gebruikt voor de afmontage van al haar fietsen uitsluitend hoogwaardige professionele raceonderdelen van de gerenommeerde fabrikanten Shimano, SR, KKT, HKK, YFC, Karasawa, Ariake, Wolber en Mavic. In de meeste gevallen zijn de onderdelen vervaardigd van koudgesmeed Duralmin, wat een uiterst betrouwbaar materiaal is voor fietsonderdelen die zeer sterk, maar toch licht van gewicht moeten zijn.

11. Elke Koga-Miyata fiets wordt door Nederlandse racefietsspecialisten individueel afgemonteerd, dus geen zogenaamde lopende-band-montage, doch stuk voor stuk fietsen, waaraan gedurende de montage de grootste zorg wordt besteed door één en dezelfde man.

12. Koga-Miyata racetechnici streven steeds naar uiterste perfectie ten aanzien van de constructie, productie van de frames en de juiste afmontage. Indien u dit met uw eigen ogen wilt zien, raden wij u aan het vlaggeschip van de lijn, de Pro-Luxe fiets, vooral wat het frame betreft eens heel kritisch te bekijken. U zult dan zelf kunnen vaststellen dat deze fiets in vergelijking met andere fabrikaten, tot in het kleinste detail een ware demonstratie van vakmanschap is.




Uw Koga-Miyata vakhandelaar is:

KOGA MIYATA SPECIFIKATIE



Benaming

**GENT'S-LUXE
GL**

<p>Frame</p> <p>100% handgemaakt. Kort gebouwd, vier hoofdhuizen, liggende en staande achtervorken geheel gemaakt van uiterst sterk doch licht "HI-MANGA"-staal. D.B. (0,7-1,0). Liggende achtervorken zijn speciaal ovaal gefabriceerd voor nog grotere stabiliteit en strakheid (lelijke indeukingen niet meer aanwezig). Liggende en staande achtervorken gedeeltelijk verchroomd met koud gesmede verchroomde horizontale uitvalpadden, met opgesoldeerde bidonhouders, kabelgeleiders en stoppers. Uiterst sterke verbindingen, soldeertemperatuur slechts 580 °C, frame is koud gezet en zeer strak.</p> 	Velgen	Mavic modul "E" - 622 mm Sterk kokerprofiel van aluminium. Voor België: Mavic "route".	
	Zadel	Y.F.C. Professional PSEU 17S, glad leder, extra zac	
	Zadelpen	SR, RY P1 26,4 mm Duralmin.	
	Kettingwiel- en bracketset	SR-Apex, 5 LA-SL 5 arm-type, Duralmin 52 x 44 tands x 170 mm, <u>kettingwielen speciaal uitgeboord</u> Duralmin, Levi cups.	
	Pedalen	KKT Top-run aluminium	
	Toeclips	KKT-Large.	
	Riemen	KKT zwart.	
	Riemeinden	KKT.	
	Meervoudig freewheel	Shimano 600 zwart, Uniglide, volkogeltype. 13-15-17-19-22.	
	Pomp	Karasawa TL superlicht, voor frans ventiel, vrij hangend.	
Derailleurs	Shimano 600 Uniglide - voor. Shimano "Crane" - achter. Servo Pantha mechanisme. 		
Framematen	54,56,58 en 61 cm	Derailleur-verstellers	Shimano 600, extra licht.
Kleur	B-89 Parelmoer blauw.	Voorvork Geheel gemaakt van "HI-MANGA"-staal. Speciaal versterkte scheden. Vorken verchroomd. 	
Stuurbocht	SR-Custom CTD-410 L dubbel versterkt, aluminium.		
Stuurvoorbouw	SR-Apex, koud gesmeed, aluminium		
Stuurtape	Speciaal katoen, uitmuntende gripvastheid.		
Remmen	Shimano 600 side-pull aluminium met bandgeleiders en met speciaal uitgeboorde 600 Duralmin race-grepen.	Inclusief	Bidon en houder.
Balhoofdstel	Tange New Levin. Speciale race-lagering. (volledig BSA).	Gewicht	Ca. 10,4 kg.
Spaken	Hoshi D.B. roestvrij-staal 14/15. Vóór 304 mm, achter 302 mm en 304 mm lengte.	blauw gedrukt = hoog - waardiger uitgevoerd boven GR.	
Ketting	Shimano Uniglide. 108 schakels 1/2 x 3/32" voor veilig en kort schakelen.		
Naven	Shimano 600 Duralmin lage flens uitval, 100/120, 36 gaats.		
Tubes/Banden	Banden Wolber zeer smal en uiterst licht (245 gr.) 8 Bar druk, potdicht Butyl binnenband. Voor België: tubes Wolber Team-Corsa.		



GL *KOGA MIYATA* GENTS-LUXE

De Gents-Luxe is gemaakt voor de alleseisende "junior"-renner en de serieuze trimmer. De naam zegt het al: dit model is verfijnd afgemonteerd en is daarom niet alleen rijtechnisch, maar ook voor het oog een klassefiets. Het gewicht is laag gehouden, wat mee komt door het gebruik van een uitgeboord crankstel en dito remgrepen. Ook de zadelpen is licht gehouden en er is gebruik gemaakt van roestvrij stalen spaken, waarvan de middengedeelten zijn verjongd. Deze fiets is standaard voorzien van een professioneel lederen racezadel, een Shimano Uniglide ketting (voor zeer kort schakelen) en de Shimano professionele Crane derailleur. Eveneens standaard is deze Gents-Luxe voorzien van zeer smalle, uiterst lichte draadbandjes in de maat 28 x 1", gemonteerd op de unieke dubbelwandige aluminium racevelgen (voor België afgemonteerd met tuben).



Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst

MIYATA
HI-MANGA
SPECIAL STEEL
MANGANESE
DOUBLE BUTTED TUBE
MIYATA
INDUSTRY CO., LTD.



RR KOGA MIYATA ROAD-RACER

De Road-Racer van Koga-Miyata is al enkele jaren een vertrouwd model uit het programma voor professionals. Daarnaast bezit dit model een aantal eigenschappen die hem maken tot een veelgevraagde fiets voor veeleisende amateurs en serieuze trimmers. Het frame is exact hetzelfde als dat van de befaamde Pro-Racer en dus geheel vervaardigd van chroom-molybdeen staal in double-buttet uitvoering. Evenals bij de Pro-Racer zijn de liggende en staande achtervork en de voorvork compleet verchromd om beschadiging tijdens transport te voorkomen. Afgemonteerd met eerste klas onderdelen (SR en Shimano-600) is deze Road-Racer een betrouwbare fiets tot in de kleinste details.



Zie voor uitgebreide technische specificatie de specificatielijst













KOGA MIYATA

SPECIFIKATIE



Benaming **ROAD-RACER RR**

Frame 100% handgemaakt. <i>Zeer lichte buizen</i> set (9 stuks) geheel gemaakt van "Tange-Champion" no. 2, D.B. chroommolybdeenstaal (0,5-0,9). Gewicht ca. 1,9 kg. Liggende achtervorken zijn speciaal ovaal gefabriceerd voor nog grotere stabiliteit en strakheid (lelijke indeukingen niet meer aanwezig). <i>Vertikale uitvalpadden</i> voor supersnel wielwisselen. Liggende en staande achtervorken gedeeltelijk en vorkpadden geheel verchroomd. Inklusief opgesoldeerde bidonhouders, verstellernokken, kabelgeleiders en stoppers. <i>Brackethuls</i> speciaal uitgeboord (6 gaten), voorzien van stofhuls, uiterst sterke verbindingen, soldeer temperatuur slechts 580 °C, frame is koud gezet. <i>Zeer mooi afgewerkt</i> , bijzonder strak, kort en licht gebouwd. <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 5px;">         </div>	Velgen	Mavic "Route", licht en uiterst sterk.	
	Zadel	Y.F.C. Professional PSEU 17 S, glad leder, extra zacht.	
	Zadelpen	SR RY P1 Duralmin, 26,8 mm.	
	Kettingwiel- en bracket-set	SR-Royal, RY-5 SL, 52 x 48 tanden x 170 mm cranklengte, kettingwielen speciaal uitgeboord, crank uit één stuk, koud gesmeed.	
	Pedalen	KKT Top-run aluminium	
	Toe-clips	KKT-Large.	
	Riemen	KKT zwart.	
	Riem-einden	KKT.	
	Meervoudig freewheel	Shimano 600 zwart, volkogeltype. 13-14-15-16-17.	
	Pomp	Karasawa TL superlicht, vrij hangend tussen frame.	
Derailleurs	Shimano "600" Uniglide type II - voor. Shimano "Crane" - achter. Gewicht 339 gram. <div style="display: flex; align-items: center;">  </div>		
Framematen	54, 56, 57, 58, 59, 60, 61 en 63 cm	Derailleur-verstellers	Shimano Dura-Ace Duralmin.
Kleur	R-115 Metallic signaal-rood.	Voorvork Gemaakt van chroommolybdeen buizen. "Tange-Champion" no. 2, speciaal versterkt en vorkstabilisatoren uitgeboord, vorkkroon, vork-einden en scheden compleet verchroomd. <div style="display: flex; align-items: center;">  </div>	
Stuurbocht	SR-Custom CTD 410 L, dubbel versterkt, aluminium.		
Stuurvoorbouw	SR-Apex, koud gesmeed aluminium, 22,2		
Stuurtape	Speciaal katoen, uitmuntende gripvastheid.		
Remmen	Shimano-Dura-Ace Sidepull met uitgeboorde grepen.	Inclusief	Bidon en houder.
Balhoofdstel	"Tange Falcon", (volledig BSA).	Gewicht	Ca. 9,8 kg.
Spaken	Hoshi D.B. roestvrij-staal 14/15. Voor 306 mm, achter 304 mm en 306 mm lengte	blauw gedrukt = hoog-waardiger uitgevoerd boven GL.	
Ketting	HKK, Blue Sky, 1/2 x 3/32", goud blauw, 106 schakels, dubbel gelagerd.		
Naven	Shimano 600 Duralmin, lage flens uitval, 36 gaats voor 5 pignon (achter), 100/120.		
Tubes/Banden	Wolfber Leader tube, gewicht ca. 275 gram.		



MIYATA
INDUSTRY
CO. LTD.



KOGA
TRADING
B.V.