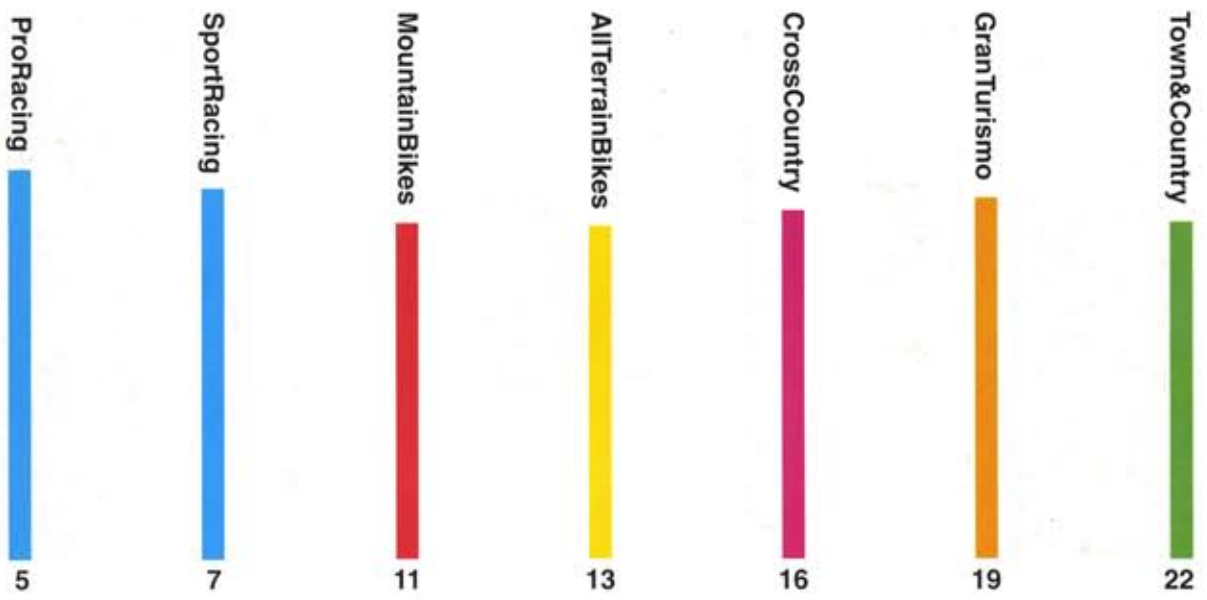


**koga  miyata**

THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

COLLECTION 1991





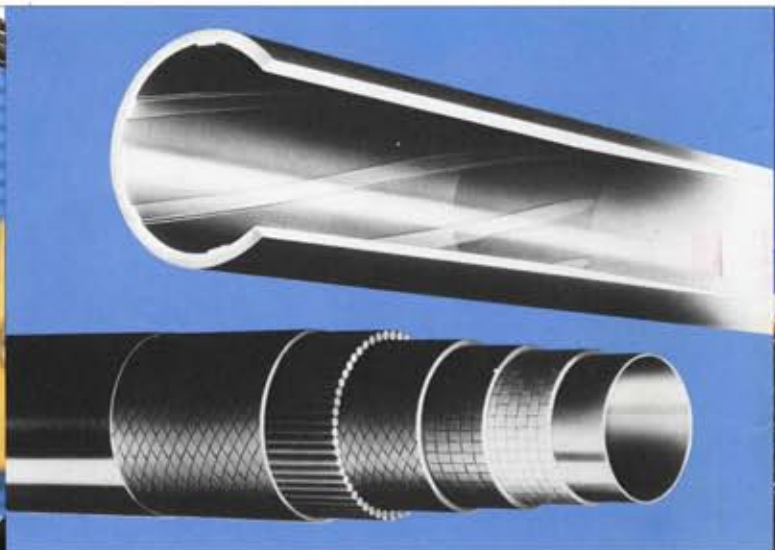
## HOGE KWALITEIT DWINGT ONS TOT BESCHIEDEN PRODUKTIE

Het bouwen van exclusief hoogwaardige fietsen kan alleen in een gespecialiseerde fabriek met goed opgeleide mensen. Kwaliteit gaat bij Koga-Miyata nu eenmaal duidelijk voor kwantiteit. Dit betekent gelimiteerde aantallen en dus nog maar een beperkte groep liefhebbers per jaar die een Koga-Miyata kan gaan berijden. Jammer, maar het is niet anders. Dat handhaven van die aandacht maakt echter dat wij de gebruiker een produkt kunnen bieden waar hij alle vertrouwen in kan stellen en waarmee aan alle verwachtingen wordt beantwoord. Elke Koga-Miyata wordt met een extreem goede garantie geleverd en heeft een aanzienlijk hogere restwaarde dan enig ander merk. Dat heeft te maken met de kwaliteit van het frame, van de onderdelen, de lakbehandeling en de montage. En met de zo bijzondere nazorg!

Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted frame.



Iedere Koga-Miyata fiets wordt door één specialist volledig met de hand gebouwd.



Beschermende blanke laklaag.	45°/45° geweven carbon.	In lengte- richting geweven carbon.	45°/45° geweven carbon.	90°/90° geweven carbon.	Verster- kend verbin- dings- materiaal.	Speciaal Aitrex® Alloy 6000 buisje 0,7mm dik voor optimale lijmverbinding.
---------------------------------	----------------------------	--	-------------------------------	-------------------------------	---	--

Zo werden vanaf 1975 alle Koga-Miyata's geboekstaafd in ons Service-boek, waardoor bij problemen ten alle tijde over de juiste nieuwe onderdelen kan worden beschikt. Onze dealers weten dat. Die dealers zijn niet de eerste de beste. Zij werden door ons geselecteerd omdat zij Koga-Miyata de top vinden en wij van onze kant hun deskundigheid hoog aanslaan. Inmiddels is er een netwerk van dealers in praktisch heel Europa. En mocht u op trektocht door China zijn, dan wordt binnen een week opgestuurd wat u nodig heeft. Zo maakt Koga-Miyata niet alleen het rijden tot een bijzonder genoegen, maar heeft u van het begin af aan de zekerheid van blijvende zorg. U zult in uw leven wel vaker een fiets hebben gekocht. Maar er komt een moment waarop het een Koga-Miyata zal zijn: als kwaliteit bij u de doorslag geeft. Dan zijn u en wij voor elkaar bestemd - "the quality people in cycling".



## ELK TYPE FIETS MOET EEN TOTAAL-CONCEPT ZIJN

Vroeger was er een fiets voor het dagelijkse werk en een racefiets. Nu zijn er zes typen fietsen voor evenzoveel specifieke doeleinden en gebruikers.

Elk type fiets moet aan bijzondere eisen voldoen, moet een maximale prestatie leveren. En moet met alleen dat doel voor ogen worden ontworpen en geconstrueerd.

Althans, zo willen wij dat bij Koga-Miyata. Wij gaan uit van een exclusief totaal-concept. Dat maakt ons anders. Elke Koga-Miyata is een goed-doordachte harmonie van materiaal en techniek, waarbij alles op elkaar inspeelt. Niets wordt aan het toeval overgelaten. Snelheid, sterkte, veiligheid, gewicht, terrein - jarenlang al worden gegevens en suggesties van gebruikers, top-sporters of amateurs, in onze computer opgeslagen en spelen zij een rol in verbeteringen, in het aanbrengen van zinvolle technische snufjes.



Wilco Zuyderwijk Winnaar Olympia's Ronde van Nederland 1990.



Greg Herbold Mountainbike Worldchampion 1990 UCI Durango, Colorado, U.S.A.

Voordat zo'n concept in een fiets resulteert, is er veel tijd besteed aan het uitdenken, aan het testen en nog eens testen, aan proeven met de nieuwste frame-technologie, aan het opstellen van specificaties, aan overleg met onze hooggekwalificeerde Japanse toeleveranciers. Aan al deze moeite die wij ons als kwaliteitsfanaten getroosten mag geen afbreuk worden gedaan door onpersoonlijke routine-matige productie. Vandaar dat elke Koga-Miyata - racemachine, randonneur, mountainbike of town & country-fiets - door één specialist met de hand wordt opgebouwd en volledig afgesteld.

Is dat te merken? Ja. Moet je daar kenner voor zijn? Nee, je moet alleen gevoel hebben voor wat nog met grote zorg en deskundigheid gemaakt wordt.

En dat willen hebben.

Die ene man die uw Koga-Miyata maakt, hangt er dan ook zijn naam aan.

Hij is er, terecht, trots op. En wij op hem.

Hij is één van "the quality people in cycling".







#### RecordPro

Zonder twijfel Koga-Miyata's snelste racemachine. Rijdt als een speer rechttuit en gaat messcherp door de bocht. De RecordPro is de tijdrit-fiets van het nieuwe professionele team Tulip/Koga-Miyata. Het Delta-frame is gemaakt van TiG-gelaste aluminium "extra oversized" Allrex® Alloy 7000 buizen. Deze supersnelle fiets is alleen leverbaar op speciale bestelling.



#### "Be a winner"

Die boodschap was duidelijk toen Koga-Miyata al weer jaren geleden haar eerste professionele raceteam formeerde. En nog klinkt ze vandaag helder na, want Koga-Miyata blijft het peloton het nakijken geven.

Zo reden in 1990 de nummers 1 en 2 in Olympia's Ronde van Nederland op een Koga-Miyata FullPro-Carbolite®.

Maar ook het prof-circuit blijft niet verstoken van de capaciteiten van Koga-Miyata.

In 1991 zal onder de naam Tulip/Koga-Miyata een professionele wielploeg van wereldklasse op de weg verschijnen. Met klinkende namen, zoals de Nederlander Adri v.d. Poel, de Australiër Allan Peiper, de Belg Luc Roosen, de Oostenrijker Dietmar Hauer en de Duitser Olaf Jentsch.

Stuk voor stuk toprijders, die rijden op dezelfde fietsen als in deze brochure staan afgebeeld. Zo lijken de FullPro-Carbolite® en de FullPro, deze laatste met z'n intelligente nieuwe framegeometrie, de aangewezen fietsen om het Tulip/Koga-Miyata team naar nieuwe grote successen te leiden. Deze fietsen zijn gemaakt op basis van Koga's unieke totaal-concept en liggen ook binnen uw bereik. Iedere beroepsrenner eist zekerheid over de betrouwbaarheid van z'n materiaal. Koga-Miyata heeft in de afgelopen jaren duidelijk bewezen, met haar ProRacing-Serie tot de allgrootste binnen het professionele wielergebeuren te behoren.

Op elk model uit deze professionele serie wordt uiteraard levenslange garantie gegeven op frame en voorvork.



#### FullPro-Carbolite®

Koga-Miyata gelooft in carbon vanwege het lage gewicht, de grote stabiliteit, het geringe onderhoud en de lange levensduur. De FullPro-Carbolite® is de meest complete carbon-fiets - zelfs de voorvork is nu ook van carbon vervaardigd - die op de Europese markt wordt geleverd. Uiteraard geeft Koga-Miyata ook op dit exotische materiaal een levenslange garantie. De FullPro-Carbolite® is de laatste jaren uitvoering getest door Europa's beste renners. In het bijzonder "berg-op" zal deze lichte, doch zeer strakke racemachine sterk worden gewaardeerd door de beste coureurs van het nieuwe Tulip/Koga-Miyata team.



#### FullPro

Goede wijn behoeft geen krans. De FullPro is Koga-Miyata's professionele racemachine die in de loop der jaren z'n grote kracht meer dan bewezen heeft. Getooid in alle truien van de Tour de France, het winnen van de wereldbeker voor professionals en vele andere belangrijke wedstrijden, is de FullPro opnieuw het sterkste wapen van het Tulip/Koga-Miyata team. De FullPro blijft een absolute topper in Koga-Miyata's ProRacing-Serie. Voor 1991 is de FullPro voorzien van de nieuwe, intelligente supersnelle framegeometrie. Nieuw is ook de van Alifrex® Alloy 6000 vervaardigde voorvork, die voor een evenwichtige demping zorgt. De FullPro is terecht het paradepaard uit de Koga-Miyata-stal.



#### Pro

De Pro is voor 1991 evenals de FullPro voorzien van de nieuwe, snelle, intelligente framegeometrie. Het decente, maar zeer chique kleurendesign levert een positieve bijdrage aan het exclusieve karakter van deze fiets. De Pro is tot in de puntjes afgewerkt, alle benodigde nokken, stoppers, houders en geleiders zijn opgesoldeerd en nog belangrijker: de Pro is afgemonteerd met de beste racecomponenten die er bestaan. Over karakter gesproken, de Pro is een fantastisch stuk gereedschap voor de full-professional, neo-prof en de naar perfectie strevende amateur. De Pro is bereikbaar voor een grote groep gebruikers, die extreem hoge eisen stellen aan materiaal, levensduur en onderhoud. De Pro is een op-en-top professionele racefiets.





#### GentsRacer-Carbolite®

De GentsRacer was jarenlang een begrip in de bekende Koga-Miyata SportRacing-Serie. In 1991 komt de GentsRacer terug als geheel nieuwe creatie. De hoofdbuizen zijn, evenals bij de FullPro-Carbolite®, vervaardigd van het speciaal versterkte Carbolite® (carbon) materiaal. De voor- en achtereinden zijn vervaardigd van Alfrex® Alloy 6000, een zeer hoogwaardig aluminium. De combinatie van deze twee exclusieve buizensoorten resulteert in een zeer modern frame, dat uiterst strak is en bovendien een laag eigen gewicht heeft. De GentsRacer is dan ook een perfecte fiets om met zeer veel gemak veel kilometers op te rijden, zonder dat er materiaalmoetheid optreedt en zonder dat de finish van het frame al te veel onderhoud verlangt. Een echte klasbak, die u vooral gezien moet hebben voor u een keuze maakt.



Al bij de eerste aanblik ziet u de treffende overeenkomst tussen de SportRacing-Serie en de professionele vertegenwoordigers van de ProRacing-Serie.

Toevallig is dat niet, want op de SportRacing-Serie worden alle ontwikkelingen en ervaringen overgedragen die in Koga's professionele en Koga's amateurteam worden opgedaan. Hierdoor komen de onvolprezen race-eigenschappen ook binnen het bereik van het alsmaar groeiende legioen talentvolle "hobby-renners".

Top-of-the-line is de GentsRacer-Carbolite® met z'n superlichte maar zeer stabiele frame, vervaardigd van de unieke Koga carbolite® buizen.

In navolging van de FullPro en Pro uit de ProRacing-Serie zijn de RoadWinner en GranWinner eveneens voorzien van onze nieuwe intelligente framegeometrie.

De Prologue kreeg een zeer chique design.

De SportRacing-Serie kan bogen op een jarenlang succes in de markt. Niet in de laatste plaats dank zij onze moderne, zeer strakke handgebouwde frames, die stuk voor stuk vervaardigd zijn van ons eigen gepatenteerde HardtLite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen.

Deze zeer hoogwaardige frametechnologie draagt in belangrijke mate bij tot de sublieme rij-eigenschappen van alle Koga-Miyata's uit de SportRacing-Serie.

Het design van de fietsen uit de SportRacing-Serie heeft dit jaar over de gehele linie een rustig karakter. Bovendien werd het accent meer op de perfectie gelegd zoals nog meer opgesoldeerde delen op de frames en in het bijzonder bij de afmontage werd rekening gehouden met nog meer kwaliteitsdelen. De vele extra's waarover alle modellen uit de SportRacing-Serie beschikken, spreken een steeds grotere categorie van gebruikers aan.





#### SuperWinner

De SuperWinner, reeds enkele jaren een bijzondere fiets binnen de SportRacing-Serie, bezit een frame dat compleet van Alflex® Alloy 6000 buizen is vervaardigd. De bijzondere legering van deze buizen maakt de SuperWinner tot een strakke, comfortabele fiets met een laag eigen gewicht.

Door de "oversized" aluminium-buizen is dit model uit de SportRacing-Serie bijzonder stijf. Het materiaal zelf zorgt voor een goede demping van schokken en trillingen. De Alflex® Alloy 6000 aluminium-buizen zijn volgens een gepatenteerd procedé in de aluminium lugs gelijmd en praktisch onderhoudsvrij. Ook op de SuperWinner geeft Koga vanzelfsprekend een levenslange garantie op frame en voorvork.



#### RoadWinner

Een bijzonder fraaie racefiets, waarbij het frame - evenals de bekende FullPro - is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtitle® FM-1 chrommolybdeen spiral-spline triple-buizen. Voor 1991 is de RoadWinner eveneens voorzien van Koga's nieuwe intelligente framegeometrie; wat betekent, dat de RoadWinner rotsvast in de bochten ligt en als een speer rechtuit rijdt.

Vanzelfsprekend zijn bij de RoadWinner alle speciale nokken, stoppers, houders en geleiders op fraaie wijze opgesoldeerd. De liggende en staande achtervorken zijn gedeeltelijk verchromd, evenals beide achtervorkenden en de voorvork. Het chromwerk heeft een laagdikte van 30 micron op een sterke koper/nikkelbasis (Koga-Miyata geeft niet voor niets als enige fabrikant van naam 5 jaar echte garantie op lak- en chromwerk). Deze praktische uitvoering, om beschadiging tegen te gaan, geeft de RoadWinner tevens een geheel eigen karakter.





### GranWinner

Deze fraai ogende GranWinner is al jarenlang één van de toppers uit de Koga-Miyata SportRacing-Serie. Voor 1991 uitgevoerd in een zeer moderne opvallende kleurencombinatie: violet-metallic in combinatie met fel rood-metallic.

Het frame is geheel vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-buttet buizen.

De GranWinner is voorzien van een zeer lichte microfusion aero vorkkroon en het frame bezit dubbel-conische staande achtersvoren. De liggende achtersvoren hebben een ovaal-conisch verloop voor optimale strakheid. Derhalve zijn de lelijke nog veelal gebruikelijke indeukingen niet nodig.

Ook hier is Koga-Miyata's nieuwe, intelligente, racegeometrie toegepast.

De GranWinner is een snelle klassieker met professionele eigenschappen.



### Flyer

De Flyer is een zeer aantrekkelijke fiets met een opmerkelijk professioneel image. Het frame is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-buttet buizen. Alle benodigde stoppers, geleiders en houders, ja zelfs de vóórderailleurmok, zijn op een perfecte manier opgesoldeerd.

De Flyer is eveneens voorzien van een extra opgesoldeerde pompnok, een extra set opgesoldeerde bidonhouders en, last but not least, lopen de remkabels - op de perfecte stof- en waterdichte Koga-Miyata-manier - door de bovenbuis en door het stuur.

De Flyer is een formidabele koersfiets, die voor zeer veel disciplines is te gebruiken.







### Exerciser

De Exerciser is een racefiets, gebouwd volgens het beproefde Koga-Miyata totaal-concept, wat betekent dat het moderne frame en de speciaal geselecteerde onderdelen-groep volledig op elkaar zijn afgestemd, waardoor een optimaal gebruik voor de specifieke berijder is gewaarborgd.

Het frame is vervaardigd van de lichte doch sterke Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Voorzien van conisch getrokken liggende en staande achtersvorken en een aero-voorvorkkroon.

De framegeometrie van de Exerciser is iets meer op het gebruik van de specifieke hobby-fietsers afgestemd. De bekende Koga-Miyata perfectie geldt ook voor de Exerciser; het frame is voorzien van een extra opgesoldeerde pompnok voor gebruik van de pomp onder de bovenbuis, een extra set bidonhouders voor toepassing van een extra bidon en een speciaal opgesoldeerde voorderailleurnok op de zitbuis.

De Exerciser is een zeer geschikte fiets voor de talentvolle jonge renner, maar ook voor de sportieve toerfietsers, voor wie ongecompliceerd fietsen voorop staat.



### Runner

De Runner is een zeer complete racefiets, uitgevoerd in een fraaie kleurstelling. Zelfs de kleur van de racecomponenten is aangepast aan het totale design van deze fiets. Het frame is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen en is eveneens voorzien van conisch getrokken liggende en staande achtersvorken, een aero-voorvorkkroon, een extra opgesoldeerde pompnok en een extra set bidonhouders.

Ook bij de Runner zijn de remkabels op een verfijnde manier weggewerkt.

De Runner is afgemonteerd met probleemloos werkende onderdelen, die het onderhoud tot een minimum beperken.

**Evenals alle fietsen uit de SportRacing-Serie valt ook deze framegeometrie binnen de UCI-normen.** Een fiets voor de sportieve liefhebber, die naast oog voor detail en technische kwaliteiten, ook het totaal-concept van deze fiets kan waarderen.



### Prologue

Een zeer veel "value for money"-racefiets van Koga-Miyata. Het frame is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtlite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Dus ook voor de Prologue is gekozen voor de beste en meest doordachte chroommolybdeen stalen buizen die Koga-Miyata in haar programma heeft.

Voor 1991 is de Prologue voorzien van een fraai ogende modische kleurencombinatie: zwart-metallisch/oranje-metallisch.

Alle benodigde stoppers, houders en geleiders zijn opgesoldeerd en bij de montage is gebruik gemaakt van de allerbeste onderdelen (Koga-Miyata werkt reeds vanaf het begin (1974) uitsluitend met de goed bekendstaande SHIMANO-onderdelen).

De Prologue is leverbaar in de maten 50 t/m 66cm en dat geeft duidelijk aan, dat deze fiets voor een zeer grote gebruikers-groep is geconstrueerd.

### SkyRunner-Carbolite®

De bekende SkyRunner-Carbolite® van Koga-Miyata was reeds in 1990 een volledig nieuw MTB-concept: het frame is gebouwd van het exotische Koga-Miyata Carbolite® materiaal (licht, stijf en praktisch onderhoudsvrij) en afgemonteerd met de meest exclusieve onderdelen. De 1991-uitvoering is opnieuw lichter geworden door een slankere achtervorkpartij en de in eigen huis gebouwde, stabiele, verchroomde chroommolybdeen stalen voorvork, "Big-Champ" genaamd. Ook de fraaie nieuwe voorbouw, die zeer sterk is, doch een extreem laag eigen gewicht heeft, levert een positieve bijdrage aan het karakter van deze fiets.

De SkyRunner bezit een speciaal ontworpen MTB-stuur, dat is afgemonteerd met de bekende "steerhorns", die speciaal het "berg-op" rijden aanmerkelijk veraangenamen.

De SkyRunner is standaard uitgerust met dubbele bidonhouders, twee bidons en twee hogedrukpatronen. Alle kabels lopen op een unieke manier over de bovenbuis. Last but not least is de SkyRunner voor 1991 voorzien van een speciaal geconstrueerde rechter liggende achtervork - een technisch hoogstandje - om het lastige "chain-suck" tot een minimum te beperken.

De SkyRunner-Carbolite® is door z'n exotische frame en door z'n afmontage met de meest perfecte MTB-onderdelen een pure wedstrijd fiets met een geheel eigen uniek karakter.



Experimenteren met de MTB is een belangrijk aspect van het OffRoad-fietsen. De atletische berijders van ons eigen Koga-Miyata Mountainbike-team verleggen hun grenzen voortdurend door zichzelf steeds voor nieuwe uitdagingen te stellen. Dit blijkt nadrukkelijk uit deelname aan internationale wedstrijden als de Amerikaanse "Norba-Series", de zware "Grundig-Cup" en de even beroemde als beruchte Can-Am "Challenges".

Koga-Miyata beschikt in British-Columbia/Canada, nabij Vancouver, over een eigen testcentrum, waar mens en fiets dagelijks zwaar op de proef worden gesteld.

Dat dit z'n vruchten afwerpt, wordt onderstreept door het Wereldkampioenschap, dat de Amerikaan Greg Herbold (al enkele jaren een grote bekende in Koga's professionele MTB-team) in september 1990 wist te behalen op een Koga-Miyata mountainbike, tijdens de UCI-Worldchampionships in Durango/Colorado in de Verenigde Staten.

Alle Koga-Miyata mountainbikes bezitten een tot in de kleinste details uitgewerkte, speciale framegeometrie, en zijn afgemonteerd met de meest geavanceerde onderdelen.

Nieuw in deze topserie van Koga-Miyata is de TrailRunner, een mountainbike waarvan u zeer hoge verwachtingen mag koesteren. Het RidgeRunner-frame is zo revolutionair - een zeer bijzondere constructie en TIG-gelaste aluminium-buizen - dat er een wereldpatent op is aangevraagd.

Eens te meer blijkt, dat de speciale Koga-Miyata mountainbikes zich door niets en niemand laten tegenhouden.





### RidgeRunner

De RidgeRunner is speciaal geconstrueerd voor zeer gevarieerd terrein. Het wereldwijd gepatenteerde TIG-gelaste frame is voorzien van Alfrex® Alloy 7000 "extra-oversized" aluminium-buizen, met een specifiek voor OffRoad-gebruik aangepaste liggende achtervork. Deze is kort gehouden voor optimale tractie en verhoogd om extra ruimte te scheppen voor een sterk vervuilde achterband. Tevens wordt hierdoor het zg. "chain-suck" vergaand tegengegaan. De RidgeRunner bezit een verlengde bovenbuis en een balhoofdhoek van 70° voor een optimale zitpositie en maximale stabiliteit. Voor 1991 is de RidgeRunner uitgerust met Koga-Miyata's nieuw geconstrueerde, oersterke doch lichte "Big-Champ" voorvork. De positief contrasterende kleurencombinatie fel rood-metallic/zwart accentueert deze indrukwekkende racemachine nog eens extra. De RidgeRunner is door z'n bijzondere constructie en doordachte afmontage een pure winnaar in z'n klasse.



### TrailRunner

De TrailRunner is een MTB die speciaal voor Off Road- en wedstrijdgebruik is ontworpen. Het frame is TIG-gelast en geheel vervaardigd van Alfrex® Alloy 7000 aluminium-buizen om het gewicht zo laag mogelijk te houden. De "extra-oversized" buizen, inclusief de "extra-oversized" balhoofdbuis, maken het frame horizontaal erg stijf. De unieke framegeometrie geeft de TrailRunner een optimale tractie en een zeer stabiel stuurgedrag, zonder dat dit ten koste gaat van de wendbaarheid. Doordat niet alleen de lengte van de bovenbuis per maat verschilt, maar ook de zitbuishoek en de aan de verschillende cranklengtes gebonden "bottom-bracket"-hoogte, worden voor elke maat steeds de optimale zithouding en gewichtsverdeling bereikt. De TrailRunner is evenals alle Koga-Miyata top-MTB's uitgerust met de geheel nieuwe "Big-Champ" chroommolybdeen voorvork. Alle kabels lopen over de bovenbuis met kabelstoppers van het open type, zodat de binnenkabels eenvoudig gereinigd kunnen worden. De TrailRunner is een geheel nieuw concept in Koga-Miyata's MTB-Serie dat zonder twijfel nog veel van zich zal doen spreken.

### MountainBike-etiquette oftewel enkele regels waar iedere "offroad-rider" zich aan zou moeten houden

- Maak alleen gebruik van paden waar het fietsen is toegestaan.
- Laat geen diepe sporen in het terrein achter, maar beoefen low-impact fietsen in de natuur.
- Houd de fiets altijd onder controle, zodat andere gebruikers geen onnodig risico lopen.
- Verleen altijd voorrang aan wandelaars en ruiters. Bij het passeren is een vriendelijke groet en het verlagen van de snelheid zeer attent.
- Maak nooit dieren aan het schrikken door onaangekondigde benadering, plotselinge beweging of een hard geluid.

Wanneer alle MTB'ers en ATB'ers zich aan deze regels houden én tevens alle overige gebruikers zich coöperatief opstellen tegenover het afzonderlijk gebruik van deze paden, dan zullen deze veelal fraaie bos- en landwegen toegankelijk blijven voor fietsers. Het image van de "offroad-riders" zal doorslaggevend zijn ten aanzien van beslissingen die het onmogelijk zouden kunnen maken om ook in de toekomst per fiets van de natuur te kunnen genieten.





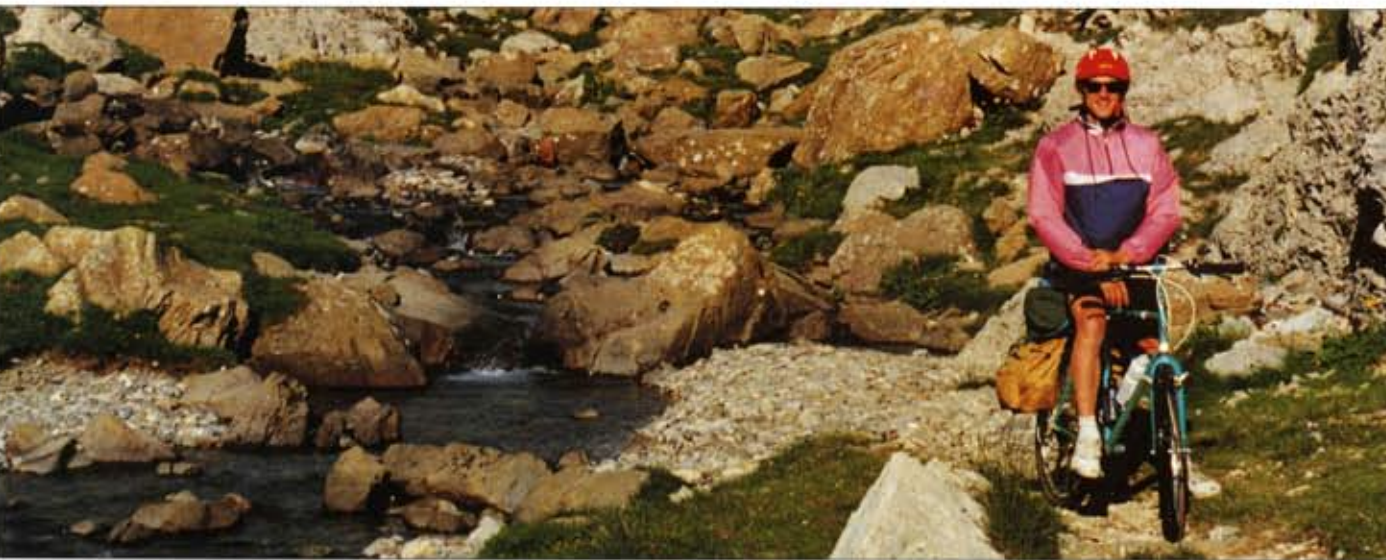
#### **TerraRunner-Carbolite®**

De TerraRunner-Carbolite® is rechtstreeks afgeleid van het topmodel, de SkyRunner-Carbolite®. Ook deze zeer bijzondere ATB-fiets is voorzien van de exotische Koga-Miyata Carbolite® (carbon) buizen. Door z'n in het oog springende prijs/prestatie-verhouding is deze fiets bereikbaar voor een grote groep gebruikers die zeer hoge eisen stelt aan materiaal, wat betreft rijcomfort, levensduur en onderhoud.

De voor- en achtersvoren zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen, waarbij de rechter liggende achtersvoren ook is voorzien van Koga-Miyata's nieuwe constructie tegen het beruchte "chain-suck".

De TerraRunner-Carbolite® is zeer compleet afgemonteerd en bezit o.a. twee bidons en houders en "gemak dient de mens" twee hogedrukpatronen.

De TerraRunner-Carbolite® is door z'n richtingwijzende frame-concept een zeer bijzondere verschijning.



De fietsen uit de ATB-Serie zijn stuk voor stuk kwalitatief hoogwaardige allterrainbikes, evenwel zonder dat de extreme eisen van de vorige serie gelden.

Dan nog is er sprake van een in z'n prijsklasse zeer hoog gekwalificeerde fiets.

De Koga-Miyata mountainbike-serie heeft voor deze fietsen model gestaan en de vele reserves waarover de ATB-Serie beschikt, spreken een zeer grote categorie gebruikers aan. Op gebaande en ongebaande wegen, in lieflijke, zachtglooiende landschappen, op rulle bospaden, op weerbarstige berghellingen, overal zijn de Koga-Miyata's uit de ATB-Serie volledig inzetbaar.

Top-of-the-line is de TerraRunner-Carbolite®, die rechtstreeks is afgeleid van de wereldkampioensfiets van Greg Herbold.

Het frame is opgebouwd uit carbolite® buizen, voor een gering eigen gewicht, een grote sterkte en een extreem hoge stabiliteit.

De TerraRunner kan voor 1991 bogen op een bijzonder chique kleurendesign en is eveneens uitgerust met een frame dat is voorzien van zg. "full-oversized" buizen. Dit laatste geldt ook voor de ValleyRunner en de ForeRunner.

Deze moderne frame-technologie verhoogt niet alleen het comfort en de stabiliteit, maar ook de reactiesnelheid, wat resulteert in een grotere veiligheid van de berijder.

Want hoewel de veiligheid van de berijder een persoonlijke zaak is, heeft Koga-Miyata zich verplicht bij de OffRoad ATB-Serie al die punten nog meer te accentueren, waar in het bijzonder de persoonlijke veiligheid mee gediend is. Ze heeft op dit gebied immers een naam hoog te houden.





### TerraRunner

De reeds succesvolle TerraRunner van 1990 is voor 1991 opnieuw opgewaardeerd. In het bijzonder het chique kleurendesign in de bekende Koga-kleuren zwart/goud/blauw maken de TerraRunner tot een zeer aantrekkelijke fiets.

Veel belangrijker is echter nog, dat de framegeometrie van de TerraRunner is aangepast aan de veeleisende ATB-specialisten. In het bijzonder is het accent gelegd op de naloop, die nu 65mm bedraagt. Het resultaat hiervan is een zeer precieze besturing onder vrijwel alle omstandigheden.

Frame en voorvork zijn volledig vervaardigd van "full-oversized" Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Alle bedieningskabels lopen over de bovenbuis en ze zijn zodanig gemonteerd, dat van een optimaal bedieningscomfort sprake is. **Ook de TerraRunner is, evenals alle Koga-Miyata ATB-fietsen, voorzien van twee bidons met houders en pomp.**

De TerraRunner is een sterke allround ATB die voor zeer veel verschillende disciplines te gebruiken is.



### ValleyRunner

De ValleyRunner is voor 1991 uitgerust met de nieuwe "full-oversized" buizen, wat resulteert in een hogere mate van stabiliteit, waardoor een nóg betere wegligging wordt verkregen. Dit alles bij een nóg lager eigen gewicht. Door het grotere 1 1/8" balhoofdstel wordt vooral de duurzaamheid van dit belangrijke onderdeel verlengd.

Het frame is volledig vervaardigd van Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Alle kabels lopen op een fraaie manier over de bovenbuis en speciaal bij de geleiding van de voorderaileurkabel is het accent gelegd op een nóg soepelere bediening.

Evenals bij de TerraRunner is ook de ValleyRunner voor 1991 voorzien van de nieuwe aangepaste framegeometrie, waarbij speciaal het accent is gelegd op een grotere naloop van de voorvork om een evenwichtiger besturing te bereiken.

Ook de ValleyRunner is standaard afgemonteerd met twee bidons en houders en pomp.  
De ValleyRunner: een baanbrekend Koga-Miyata concept.



### ForeRunner/ForeRunnerLady

De ForeRunner en ForeRunnerLady zijn volbloed ATB's van echte Koga-Miyata signatuur. Frame en voorvork zijn gemaakt van "full-oversized" Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. (De FRL is vervaardigd van "oversized" buizen.)

"Full-oversized" betekent ook bij de ForeRunner een maximum aan stabiliteit bij een laag gewicht. De afmontage van deze beide fietsen is zeer compleet; bij het herenmodel twee bidons en houders (damesmodel: één) en zowel het dames- als het herenmodel bezitten beide een pomp. **Evenals bij alle Koga-Miyata fietsen wordt uiteraard ook bij deze twee fietsen standaard één of twee busjes met bijstaplak bijgeleverd, wat uitermate handig is in verband met eventueel optredende kleine beschadigingen.**

Verder zijn de ForeRunner en ForeRunnerLady, evenals alle Koga-Miyata fietsen, voorzien van roestvrijstalen spaken om het onderhoud tot een minimum te beperken. De ForeRunner en ForeRunnerLady zijn bestand tegen alle weersomstandigheden en daardoor de ideale fietsen voor "all-terrain"-gebruik in de ruimste zin van het woord.



### ForeRunnerLady/ForeRunner

De ForeRunner en ForeRunnerLady zijn volbloed ATB's van echte Koga-Miyata signatuur. Frame en voorvork zijn gemaakt van "full-oversized" Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. (De FRL is vervaardigd van "oversized" buizen.)

"Full-oversized" betekent ook bij de ForeRunner een maximum aan stabiliteit bij een laag gewicht. De afmontage van deze beide fietsen is zeer compleet; bij het herenmodel twee bidons en houders (damesmodel: één) en zowel het dames- als het herenmodel bezitten beide een pomp. **Evenals bij alle Koga-Miyata fietsen wordt uiteraard ook bij deze twee fietsen standaard één of twee busjes met bijstaplak bijgeleverd, wat uitermate handig is in verband met eventueel optredende kleine beschadigingen.**

Verder zijn de ForeRunner en ForeRunnerLady, evenals alle Koga-Miyata fietsen, voorzien van roestvrijstalen spaken om het onderhoud tot een minimum te beperken. De ForeRunner en ForeRunnerLady zijn bestand tegen alle weersomstandigheden en daardoor de ideale fietsen voor "all-terrain"-gebruik in de ruimste zin van het woord.







#### **TerraLiner-Carbolite®**

De TerraLiner-Carbolite® is een geheel nieuwe Koga-Miyata-creatie!  
Evenals alle "Hybride" fietsen die bij Koga-Miyata onder het "CrossCountry-segment" worden gerangschikt, betreft het hier een combinatie tussen een pure racefiets en een mountainbike.

In dit geval is echter wel sprake van een heel bijzondere "Hybride" fiets; de hoofdbuizen van het frame zijn namelijk vervaardigd van het lichte, praktisch onderhoudsvrije Koga-Miyata Carbolite® carbonmateriaal.

Voor- en achtereovorken zijn vervaardigd van het bekende Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen staal. Deze combinatie van Carbolite® carbonmateriaal en chroommolybdeen staal resulteert in een uiterst lichte doch zeer strakke fiets, die onder vrijwel alle omstandigheden de ideale partner is voor z'n zeer veel-eisende berijder.

De TerraLiner-Carbolite®, een zeer complete fiets, is vanzelfsprekend afgemonteerd met de beste AllTerrain-onderdelen.

De fiets wordt geleverd inclusief twee bidons en houders, bel, reflector, lakstift en hogedrukpatronen.

Zoekt u iets bijzonders in de nieuwe snel opkomende klasse van de "Hybride" fietsen, dan is de TerraLiner-Carbolite® de verrassend snelle consequentie. Weest u echter wel snel, de oplage van deze exclusieve fiets is bewust laag gehouden.



De fietsen uit de CrossCountry-Serie zijn uw ideale compaan als u de afwisseling zoekt tussen keurig geplaveide wegen en het moeilijker werk van de doorzetter in geaccidenteerd terrein waar wegen elke luxe ontberen.

In de CrossCountry-Serie vindt u het beste van twee werelden in de meest ideale mix: het lichte gewicht en de snelheid van de racefiets - het taaie doorzettingsvermogen en de stabiliteit van de ATB.

Top-of-the-line is de TerraLiner-Carbolite®.

Een slanke, ranke "multi-purpose" fiets. Superlicht in gewicht, ongedacht sterk en met voelbaar hoge stabiliteit, dank zij het frame, dat vervaardigd is van de bekende Koga-Miyata carbolite® buizen.

Alle types uit de CrossCountry-Serie zijn afgemonteerd met de meest moderne componenten, waardoor duurzaamheid, veiligheid en rijcomfort op een bijzonder hoog niveau staan.

De TerraLiner is een uniek concept te noemen. Deze fraaie fiets beschikt over een frame, gemaakt van Alfrex® Alloy 6000 aluminium buizen, wat resulteert in een laag gewicht en een grote mate van demping.

Bij de CityLiner ligt het accent - dank zij z'n volledige afmontage, zoals spatborden, drager, standaard, slot en verlichting - iets meer op het comfort voor de berijder.

De Koga-Miyata CrossCountry-Serie is een nog vrij jonge zeer moderne serie vrijetijds-fietsen, die alle zijn uitgerust met een perfect uitgebalanceerd frame in combinatie met zeer geavanceerde hoogwaardige onderdelen.

Licht en robuust, dragen alle modellen uit de Koga-Miyata CrossCountry-Serie u ongeëvenaard en comfortabel naar uw plaats van bestemming.

### TerraLiner

De TerraLiner is een lichte en onderhoudsarme CrossCountry-fiets, die geschikt is voor de meest afwisselende terreinomstandigheden. De hoofdbuizen van het frame zijn vervaardigd van Alflex® Alloy 6000; de voor- en achtersvoren zijn vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen staal.

Deze ideale combinatie van beide genoemde hoogwaardige framematerialen resulteert in een laag gewicht, een grote stabiliteit en echte duurzaamheid.

De TerraLiner is standaard afgemonteerd met half-geprofileerde banden voor extra grip. De TerraLiner is bijzonder verzorgd afgewerkt, wat ook duidelijk te zien is aan de achterremkabel, die door de bovenbuis loopt en, last but not least, aan de dynamhouder op de rechter staande achtersvoren, waardoor deze fiets op ieder moment kan worden voorzien van een adequate verlichtingsinstallatie.

Bovendien kan de TerraLiner, indien nodig, worden afgemonteerd met spatborden en voor- en achterdrager.

Aan de TerraLiner is duidelijk te zien dat we te maken hebben met de ideale mix tussen de ATB en de racefiets.

De TerraLiner is zowel geschikt voor snelle tochten op geplaveide wegen, als voor avontuurlijke tochten op moeilijker begaanbare trails.

De TerraLiner is een volbloed "Hybride" binnen Koga-Miyata's CrossCountry-Serie.



### CityLiner/CityLinerLady

Nieuw in de CrossCountry-Serie voor 1991 zijn deze fraaie, zeer compleet afgemonteerde "multi-purpose" fietsen, de CityLiner en de CityLinerLady.

Aan de extra complete afmontage is duidelijk te zien, dat het hier om méér gaat dan alleen een mix tussen de racefiets en de mountainbike; er is duidelijk sprake van een raakvlak met Koga-Miyata's bekende GranTurismo-Serie. Zij het dat de CityLiner en de CityLinerLady iets steiler op de "wielen staan" en voorzien zijn van half-geprofileerde banden voor extra grip, waardoor ze eveneens geschikt zijn voor avontuurlijke tochten over moeilijker begaanbare wegen.

De frames van de CityLiner en CityLinerLady zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Zelfs de imposante "oversized" voorvork is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen staal. "Oversized" betekent in dit geval extra stabiliteit, waar speciaal het stuurkarakter in positieve zin van profiteert. Verder is de voorvork voorzien van extra opgesoldeerde nokken voor low-riders en bagagedrager.

Gracieus en toch robuust dragen de CityLiner en de CityLinerLady hun berijders feilloos naar de plaats van bestemming.



### CityLinerLady/CityLiner

Nieuw in de CrossCountry-Serie voor 1991 zijn deze fraaie, zeer compleet afgemonteerde "multi-purpose" fietsen, de CityLiner en de CityLinerLady.

Aan de extra complete afmontage is duidelijk te zien, dat het hier om méér gaat dan alleen een mix tussen de racefiets en de mountainbike; er is duidelijk sprake van een raakvlak met Koga-Miyata's bekende GranTurismo-Serie. Zij het dat de CityLiner en de CityLinerLady iets steiler op de "wielen staan" en voorzien zijn van half-geprofileerde banden voor extra grip, waardoor ze eveneens geschikt zijn voor avontuurlijke tochten over moeilijker begaanbare wegen.

De frames van de CityLiner en CityLinerLady zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen. Zelfs de imposante "oversized" voorvork is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen staal. "Oversized" betekent in dit geval extra stabiliteit, waar speciaal het stuurkarakter in positieve zin van profiteert. Verder is de voorvork voorzien van extra opgesoldeerde nokken voor low-riders en bagagedrager.

Gracieus en toch robuust dragen de CityLiner en de CityLinerLady hun berijders feilloos naar de plaats van bestemming.







#### TieBreaker/HeartBreaker

Het jonge, attractieve stelletje genaamd TieBreaker en HeartBreaker maakt reeds enkele jaren deel uit van Koga-Miyata's succesvolle CrossCountry-Serie.

Het gaat hier echter minder om compleet uitgeruste "Hybride" fietsen, doch meer om sportieve ATB's, die als extra een comfort-pakket hebben meegekregen. Desondanks zijn het twee zeer sportieve fietsen met een buitengewoon groot bereik.

De frames zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen en de TieBreaker en HeartBreaker zijn afgemonteerd met uitstekende comfort-verhogende componenten. Het accent is speciaal op veiligheid gelegd, zoals bijv. duidelijk is te zien aan de oersterke zijstandaard, die op slot gezet kan worden, de speciale achterderailleur-beschermer en de perfecte verlichtingsset met als basis de geruisloze, lichtlopende velgdynamo.

De HeartBreaker en de TieBreaker zijn "trendy" allround fietsen, die gemakkelijk een stootje kunnen verdragen.



#### HeartBreaker/TieBreaker

Het jonge, attractieve stelletje genaamd TieBreaker en HeartBreaker maakt reeds enkele jaren deel uit van Koga-Miyata's succesvolle CrossCountry-Serie.

Het gaat hier echter minder om compleet uitgeruste "Hybride" fietsen, doch meer om sportieve ATB's, die als extra een comfort-pakket hebben meegekregen. Desondanks zijn het twee zeer sportieve fietsen met een buitengewoon groot bereik.

De frames zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardlite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen en de TieBreaker en HeartBreaker zijn afgemonteerd met uitstekende comfort-verhogende componenten. Het accent is speciaal op veiligheid gelegd, zoals bijv. duidelijk is te zien aan de oersterke zijstandaard, die op slot gezet kan worden, de speciale achterderailleur-beschermer en de perfecte verlichtingsset met als basis de geruisloze, lichtlopende velgdynamo.

De HeartBreaker en de TieBreaker zijn "trendy" allround fietsen, die gemakkelijk een stootje kunnen verdragen.



### RandonneurAlloy

De RandonneurAlloy, een geheel nieuwe en imposante verschijning in Koga-Miyata's 1991 GranTurismo-programma.

Koga-Miyata, die reeds een extreem goede naam had op het gebied van GranTurismo-fietsen, heeft deze fiets op speciaal verzoek ontwikkeld.

Het frame is geheel met de hand vervaardigd van zogenaamde "extra-oversized" TIG-gelaste Alfrex® Alloy 7000 buizen. Uitgerust met verticale uitvalleuningen, vaste nokken voor pomp, drie bidonhoudersets en roldynamobediening.

In het bijzonder de keuze van deze buizen, gekoppeld aan de speciale framegeometrie, maken de RandonneurAlloy tot één van de meest perfecte fietsen voor het pure "groot fietstourisme".

Werkelijk alles waar in de praktijk behoefte aan bestond, is verwerkt in dit unieke Koga-Miyata totaal-concept.

De speciale geometrie van het frame en de gekozen materiaalsoort - Alfrex® Alloy 7000 - zorgen er vooral voor, dat de RandonneurAlloy een zeer stabiel

stuurkarakter heeft gekregen, dat in het bijzonder tijdens lange trektochten met zware bepakkingspostief tot uiting komt.

Uniek voor 1991 is het gepatenteerde Koga-Miyata "Combi"-stuur, waarbij zowel de rechtop-zittende als de gebogen racepositie aangehouden kan worden. Speciaal met de vermoeidheid van de berijder gedurende lange ritten, is door dit specifieke stuur rekening gehouden.

Vanaf beide stuurposities kan uiteraard veilig geremd worden.

De RandonneurAlloy is het lichtlopende werkpaard voor de extreem veeleisende echte wereldreiziger.



Met het hoofd in de wolken en de banden stevig op de aarde. Zo wordt het berijden van een fiets uit de GranTurismo-klasse wel omschreven.

Al heel wat wereldreizigers gingen u voor op avontuurlijke tochten naar het onbekende.

Opvallend is daarin de band met Koga-Miyata. Elk jaar weer volgen lovende reacties, met belangrijke tips op de talrijke lange en zware tochten, die naar alle uithoeken van de wereld worden ondernomen.

Van al deze ervaringen trekt u profijt, doordat ze worden verwerkt in elke volgende generatie GranTurismo's.

Nu voor 1991 zijn bijv. de frames van alle fietsen uit de GranTurismo-Serie vervaardigd van zogenaamde "oversized" buizen.

Dit in combinatie met eveneens "oversized" voorvorken, resulteert vooral bij de hogere framematen in een grote stabiliteit, wat van groot belang is bij zware bepakkingspostief speciaal bij het bergafwaarts rijden.

Een geheel nieuw concept is de RandonneurAlloy. Een fiets van zeer professionele kwaliteit, waarvan het frame is opgebouwd uit TIG-gelaste Alfrex® Alloy 7000 buizen. Door de constructie van dit speciale

frame konden bij vooral een afnemend gewicht, de stabiliteit en het rijcomfort worden verhoogd. Dit laatste wordt nog eens versterkt door de montage van het volledig uit de praktijk ontstane

gepatenteerde Koga-"Combi"-stuur. Dit maakt met name op lange trektochten het fietsen zeer aangenaam en vooral minder vermoeiend.

De naam die u zoekt, als u de wereld wilt veroveren is: Koga-Miyata GranTurismo.





#### RandonneurExtra

De globetrotter pur sang.  
De RandonneurExtra is zonder meer de meest bereide fiets uit het Koga-Miyata GranTurismo-programma. Koga-Miyata is echter altijd duidelijk trendsetter geweest en dat betekent dat ze haar bekende RandonneurExtra voor 1991 heeft voorzien van een frame dat vervaardigd is van "oversized" buizen en een met Unicrown uitgevoerde "oversized" voorvork. Dit resulteert in een grotere stabiliteit, in het bijzonder bij de hogere framematen. Het frame van de RandonneurExtra is compleet met de hand gemaakt van, zoals reeds gezegd, Koga-Miyata "oversized" Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen.

Wat betreft de afmontage van de RandonneurExtra raden wij u aan het specificatieblad te bekijken, dat zich achter in deze brochure bevindt. Het is bijna teveel om op te noemen.

Als extra's bezit de RandonneurExtra drie bidonhouders met bidons, speciale bel, ESGE kunststof spatborden, speciale halogeenverlichting, roldynamo met afstandsbediening, Koga-Miyata low-riderset, Koga-Miyata speciale voor- en achterdrager, reflector, zijstandaard, speciaal slot, zadeltas en twee lakstiften. Evenals de RandonneurAlloy is de RandonneurExtra voorzien van Koga's unieke zg. "Combi"-stuur, voor nog meer berijderscomfort.

Wereldreizigers kijken nu eenmaal niet op een grammetje meer of minder, maar wel uitermate belangrijk zijn de grote stabiliteit van het frame en in het bijzonder de selectie van de gekozen onderdelen en accessoires. De RandonneurExtra voor 1991 vormt hiervan het overtuigende bewijs.



#### WorldTraveller/WorldTravellerLady

Deze twee fietsen zijn ontwikkeld voor hen die een kwalitatief hoogwaardige randonneur-fiets willen, zonder dat de zeer extreme eisen van de twee vorige kandidaten gelden. Dan nog is er sprake van in hun prijsklasse hoog gekwalificeerde fietsen.

Ook de frames van de WorldTraveller en WorldTravellerLady zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen.

De fietsen verkrijgen hierdoor een stabiel stuurkarakter, wat in het bijzonder berg-af - in combinatie met zwaardere bepakkings - als zeer positief gevoeld zal worden.

De WorldTraveller en WorldTravellerLady zijn afgemonteerd met de beste - zeer comfortabel te bedienen - componenten en bezitten een speciaal geselecteerd pakket "GranTurismo"-accessoires, waarmee het accent van de veeleisende "trekker" nog eens extra wordt onderstreept. Met de WorldTraveller en WorldTravellerLady kunt u probleemloos de wereld rond fietsen.



#### WorldTravellerLady/WorldTraveller

Deze twee fietsen zijn ontwikkeld voor hen die een kwalitatief hoogwaardige randonneur-fiets willen, zonder dat de zeer extreme eisen van de twee vorige kandidaten gelden. Dan nog is er sprake van in hun prijsklasse hoog gekwalificeerde fietsen.

Ook de frames van de WorldTraveller en WorldTravellerLady zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen.

De fietsen verkrijgen hierdoor een stabiel stuurkarakter, wat in het bijzonder berg-af - in combinatie met zwaardere bepakkings - als zeer positief gevoeld zal worden.

De WorldTraveller en WorldTravellerLady zijn afgemonteerd met de beste - zeer comfortabel te bedienen - componenten en bezitten een speciaal geselecteerd pakket "GranTurismo"-accessoires, waarmee het accent van de veeleisende "trekker" nog eens extra wordt onderstreept. Met de WorldTraveller en WorldTravellerLady kunt u probleemloos de wereld rond fietsen.



#### Traveller/TravellerLady

De Traveller en TravellerLady zijn zeer complete en stabiele reisfietsen met een ontspannende en comfortabele zitpositie.

Bij deze geavanceerde randonneur-fietsen ligt het zwaartepunt op korte en lange avontuurlijke trektochten met veel bagage. Bij het totaal-concept van de Traveller en TravellerLady is in iets mindere mate rekening gehouden met de wensen van de pure professionals onder de randonneurs. Dan nog is er sprake van een prima prijs/prestatieverhouding.

De frames en voorvorken van de Traveller en TravellerLady zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen.

De Traveller en TravellerLady zijn gespoten in twee van de stijlvolle huiskleuren van Koga-Miyata, nl. metallic-zwart/Koga-blauw.

De afmontage van deze fietsen is zeer compleet en ten behoeve van de vele kilo's bagage heeft Koga-Miyata bij al haar randonneur-fietsen gekozen voor op vaste nokken gemonteerde robuuste dragers van gelast aluminium.

De Traveller en TravellerLady hebben onbeperkte mogelijkheden voor diegenen, die compleet uitgeruste lichtgewicht fietsen verkiezen boven auto, trein en vliegtuig.



#### TravellerLady/Traveller

De Traveller en TravellerLady zijn zeer complete en stabiele reisfietsen met een ontspannende en comfortabele zitpositie.

Bij deze geavanceerde randonneur-fietsen ligt het zwaartepunt op korte en lange avontuurlijke trektochten met veel bagage. Bij het totaal-concept van de Traveller en TravellerLady is in iets mindere mate rekening gehouden met de wensen van de pure professionals onder de randonneurs. Dan nog is er sprake van een prima prijs/prestatieverhouding.

De frames en voorvorken van de Traveller en TravellerLady zijn vervaardigd van "oversized" Koga-Miyata Hardtite® FM-1 chroommolybdeen spiral-spline triple-butted buizen.

De Traveller en TravellerLady zijn gespoten in twee van de stijlvolle huiskleuren van Koga-Miyata, nl. metallic-zwart/Koga-blauw.

De afmontage van deze fietsen is zeer compleet en ten behoeve van de vele kilo's bagage heeft Koga-Miyata bij al haar randonneur-fietsen gekozen voor op vaste nokken gemonteerde robuuste dragers van gelast aluminium.

De Traveller en TravellerLady hebben onbeperkte mogelijkheden voor diegenen, die compleet uitgeruste lichtgewicht fietsen verkiezen boven auto, trein en vliegtuig.







#### CountryTourer/CountryTourerLady

De CountryTourer en CountryTourerLady zijn zeer sportieve vrijetijds-fietsen, waarbij de frames zijn vervaardigd van de bekende Alfrex® Alloy 6000 "oversized" aluminium-buizen. Deze buizen zijn volgens een gepatenteerd procédé in de aluminium lugs verlijmd. De CountryTourer en de CountryTourerLady zijn dan ook twee zeer licht uitgevoerde Town & Country-fietsen, waarbij speciaal het accent is gelegd op een optimaal berijderscomfort.

In het bijzonder de positief dempende eigenschappen van het uit aluminium vervaardigde frame zorgen er voor, dat lastige oneffenheden in het wegdek minder worden gevoeld.

De CountryTourer en CountryTourerLady zijn evenals alle Koga-Miyata's uit de Town & Country-Serie zeer compleet afgemonteerd. Ze vormen de juiste "tools" voor bijv. het sportieve echtpaar dat niet alleen door middel van milieuvriendelijke fietsen de eigen conditie op niveau wil houden, maar ook vederlicht rijdend van de pure natuur wil genieten.



De Town & Country-Serie vertegenwoordigt de ambitieuze generatie lichte stads- en weekendfietsen. Fietsen met een iets steiler frame, waardoor ze tegelijkertijd stabiel en wendbaarder worden. Bent u sportief en kiest u voor stijl, laag gewicht en perfectie, dan vinden u en uw partner in de fietsen uit de Town & Country-Serie gelijkgestemde zielen.

Met het geboden rijcomfort vormen zij het ideale rijgezelschap waarmee u zo maar op een lange zomeravond of gedurende een lang weekend op aangename wijze de mooiste plekjes kunt ontdekken. Zeer veel aandacht heeft Koga-Miyata geschonken aan persoonlijke veiligheid en aan het onderhoudsaspect.

Reflecterende banden en pedalen, plus een sublieme halogeenverlichting maken u ten alle tijde opvallend zichtbaar in de duisternis.

Een lichtlopende roldynamo bij de RoadGentleman en de RoadLady is comfortabel vanuit uw zadel in te schakelen.

Perfekte remmen reageren direct en feilloos op uw commando's. Verder zijn alle draaiende delen veilig afgeschermd, dus uw kleding wordt niet bevuild.

Met de talrijke roestvrije en lichtmetalen onderdelen op essentiële plaatsen heeft u weinig of geen onderhoud en is duurzaam functioneren een feit.

Fietsen uit de Town & Country-Serie zijn dan ook zeer geschikt voor dagelijks woon-werkverkeer, in weer en wind.

Luxe en een laag gewicht, comfort en een all-weather conditie, dat is perfectie die u alleen vindt in de Koga-Miyata Town & Country-Serie.

#### CountryTourerLady/CountryTourer

De CountryTourer en CountryTourerLady zijn zeer sportieve vrijetijds-fietsen, waarbij de frames zijn vervaardigd van de bekende Alrex® Alloy 6000 "oversized" aluminium-buizen. Deze buizen zijn volgens een gepatenteerd procédé in de aluminium lugs verlijmd.

De CountryTourer en de CountryTourerLady zijn dan ook twee zeer licht uitgevoerde Town & Country-fietsen, waarbij speciaal het accent is gelegd op een optimaal berijderscomfort.

In het bijzonder de positief dempende eigenschappen van het uit aluminium vervaardigde frame zorgen er voor, dat lastige oneffenheden in het wegdek minder worden gevoeld.

De CountryTourer en CountryTourerLady zijn evenals alle Koga-Miyata's uit de Town & Country-Serie zeer compleet afgemonteerd. Ze vormen de juiste "tools" voor bijv. het sportieve echtpaar dat niet alleen door middel van milieu-vriendelijke fietsen de eigen conditie op niveau wil houden, maar ook vederlicht rijdend van de pure natuur wil genieten.



#### RoadGentleman/RoadLady

De RoadGentleman en de RoadLady zijn bij uitstek de meest gevraagde lichtgewicht fietsen uit Koga-Miyata's stijlvolle en sportieve Town & Country-segment. De naam zegt het al: het zijn beide ideale fietsen voor een zeer grote categorie gebruikers, die fiets-fitness in stad en land prefereert boven het veelvuldige gebruik van de auto, trein of bus. Maar dan wel fiets-fitness van formaat willen beleven op echte Koga-Miyata lichtgewicht fietsen, afgemonteerd met 7 zeer comfortabel te bedienen versnellingen, een vlak stuur voor een comfortabele zitpositie, een functioneel kettingscherm en jasbeschermers om vuil tegen te houden, een adequate spatbordenset, een lichtlopende roldynamo, gemakkelijk vanaf het zadel te bedienen, sterke aluminium drager, zeer comfortabel lederen zadel en, last but not least, de beste weer-en-wind cantileverremmen vóór en achter om supersnel en veilig tot stilstand te komen.

De frames van de RoadGentleman en RoadLady zijn geheel vervaardigd van Koga-Miyata HardTitle® FM-1 chrommolybdeen spiral-spline triple-butted naadloos stalen buizen.

Zoals boven omschreven, is de afmontage zeer compleet en in het bijzonder op comfort afgestemd.

De RoadGentleman en RoadLady zijn twee luxueus uitgeruste Town & Country-fietsen met formidabele rij-eigenschappen.



#### RoadLady/RoadGentleman

De RoadGentleman en de RoadLady zijn bij uitstek de meest gevraagde lichtgewicht fietsen uit Koga-Miyata's stijlvolle en sportieve Town & Country-segment. De naam zegt het al: het zijn beide ideale fietsen voor een zeer grote categorie gebruikers, die fiets-fitness in stad en land prefereert boven het veelvuldige gebruik van de auto, trein of bus. Maar dan wel fiets-fitness van formaat willen beleven op echte Koga-Miyata lichtgewicht fietsen, afgemonteerd met 7 zeer comfortabel te bedienen versnellingen, een vlak stuur voor een comfortabele zitpositie, een functioneel kettingscherm en jasbeschermers om vuil tegen te houden, een adequate spatbordenset, een lichtlopende roldynamo, gemakkelijk vanaf het zadel te bedienen, sterke aluminium drager, zeer comfortabel lederen zadel en, last but not least, de beste weer-en-wind cantileverremmen vóór en achter om supersnel en veilig tot stilstand te komen.

De frames van de RoadGentleman en RoadLady zijn geheel vervaardigd van Koga-Miyata HardTitle® FM-1 chrommolybdeen spiral-spline triple-butted naadloos stalen buizen.

Zoals boven omschreven, is de afmontage zeer compleet en in het bijzonder op comfort afgestemd.

De RoadGentleman en RoadLady zijn twee luxueus uitgeruste Town & Country-fietsen met formidabele rij-eigenschappen.







#### RoadAce/RoadAceLady

A touch of Classic.  
De RoadAce en RoadAceLady hebben als basis een voor dit type fietsen licht frame, dat compleet is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-3 chroommolybdeen spiralspline triple-butted stalen naadloze buizen. Het totale gewicht van nog geen 17 kilo onderstreept het streven van Koga-Miyata om alle modellen een zo laag mogelijk gewicht te geven in combinatie met een maximale framestabiliteit. Tot de vele roestvrijstalen delen behoren o.a. stuur, stuurvoorbouw, zadelpen, spatbordstangen, achterdrager, spaken, velgen en alle boutjes en moertjes. Verder uitgerust met aluminium cranks, een zeer soepel draaiend aluminium race-balhoofdstel, lichtlopende aluminium pedalen, een geheel gesloten kunststof kettingkast, leren zadel, zadeltas met 2 x bijstiplak en een degelijke drager met handige snelspanners.  
De zeer complete afmontage en de 4 uiterst sterke laklagen, aangebracht op een chemische anti-roest laag, geven duidelijk aan dat deze fietsen geconstrueerd zijn voor all-round gebruik in weer en wind.



#### RoadAceLady/RoadAce

A touch of Classic.  
De RoadAce en RoadAceLady hebben als basis een voor dit type fietsen licht frame, dat compleet is vervaardigd van Koga-Miyata Hardtite® FM-3 chroommolybdeen spiralspline triple-butted stalen naadloze buizen. Het totale gewicht van nog geen 17 kilo onderstreept het streven van Koga-Miyata om alle modellen een zo laag mogelijk gewicht te geven in combinatie met een maximale framestabiliteit. Tot de vele roestvrijstalen delen behoren o.a. stuur, stuurvoorbouw, zadelpen, spatbordstangen, achterdrager, spaken, velgen en alle boutjes en moertjes. Verder uitgerust met aluminium cranks, een zeer soepel draaiend aluminium race-balhoofdstel, lichtlopende aluminium pedalen, een geheel gesloten kunststof kettingkast, leren zadel, zadeltas met 2 x bijstiplak en een degelijke drager met handige snelspanners.  
De zeer complete afmontage en de 4 uiterst sterke laklagen, aangebracht op een chemische anti-roest laag, geven duidelijk aan dat deze fietsen geconstrueerd zijn voor all-round gebruik in weer en wind.

•Achterin deze brochure bevindt zich het specificatie- en prijzenboek. Indien dit niet het geval is, vraag dan uw dealer.

•Hinten in dieser Broschüre befindet sich das Spezifikations- und Preisbuch. Sollte dies nicht der Fall sein, bitte bei Ihrem Vertragshändler nachfragen.

•La liste des spécifications se trouve à l'arrière de cette brochure. Si ce n'est pas le cas, adressez-vous à votre concessionnaire.



#### **NEDERLAND**

Koga B.V.  
Postbus 167  
8440 AD HEERENVEEN  
Tel.: 05130 - 30111



#### **DEUTSCHLAND**

Villiger Söhne GmbH & Co.  
Industriestrasse 17  
7895 Klettgau-Griessen  
Tel.: 07742-7023/24/25



#### **SCHWEIZ**

Koga Trading AG  
Fahrad- und Ersatzteilhandel  
6018 Buttisholz  
Tel.: 045-571019



#### **BELGIË**

Bitra Sport Bvba,  
L. Maesstraat 2  
3070 Kortenberg  
Tel.: 02-7595015



#### **CANADA**

Koga North American Corp.  
2247 Folkestoneway, Suite 407  
West Vancouver BC  
V7S 2Y7  
Tel.: 604-9253190



#### **ÖSTERREICH**

Fahrzeughaus Ahrer  
Gesellschaft m.b.H.  
Sterzinger Strasse 6  
6020 Innsbruck  
Tel.: 0512-575131



#### **ESPAÑA**

Nuere Designs  
C Lagasca, 107  
28006 Madrid  
Tel.: 91-5633567



#### **FRANCE**

Arcade Europe Cycle S.A.  
16 Rue Jean d'Alembert  
Zone d'Activites de Pissaloup  
78190 Trappes  
Tel.: (1) 34 82 89 00



#### **DANMARK**

Borandia APS  
Dam Enge 5  
3660 Stenløse  
Tel.: 47 10 71 72



#### **ITALIA**

Tozai s.r.l.  
Via Fogazzaro 105  
36030 Caldogno, Vicenza  
Tel.: 0444-905115





