

De e-bike is definitief doorgebroken. De Kampioen test 12 uiteenlopende modellen. Verschillend in uiterlijk, aandrijving én prijs. Welke is de beste?



DE 12 FIETSEN VAN € 1199,- TOT € 3079,- ULTIEME E-BIKE TEST

In 2008 stond de eerste e-bike test in de Kampioen. Toen was zo'n elektrische tweewieler nog bijzonder. Inmiddels kijkt niemand meer op van een accu op een bagagedrager. En de verkoop blijft stijgen! Vorig jaar werden volgens de Bovag 16% meer e-bikes verkocht dan in 2013. Wij kozen voor deze test voor een divers aanbod. Zowel qua model (stads- en toerfietsen), aandrijving (verschillende motoren) als prijs: van € 1199,- tot € 3079,-.

Welke motor?

Het belangrijkste verschil tussen e-bikes zit in het type aandrijving. Daarbij kun je kiezen uit een voorwiel-, achterwiel- en middenmotor. Bij de voorwielmotor word je vooruit 'getrokken', een middenmotor ondersteunt juist de trappers en een achterwielmotor geeft je een elektrisch duwtje in de rug. Tijdens een praktijktest in de duinen, inclusief pittige klimmetjes, gaf ons

'Voor een goede e-bike hoef je niet de hoofdprijs te betalen'

12-koppige testpanel de voorkeur aan fietsen met midden- en achterwielmotoren. Vooral vanwege de natuurlijke manier van fietsen en de krachtige ondersteuning heuvelopwaarts. Want op de hellingen schoten de voorwielmotoren regelmatig tekort: dan moet je flink bijtrappen om de top te halen. Toch hebben ook voorwielmotoren hun pluspunten. Ze zijn stiller dan middenmotoren en vooral op rechte, vlakke trajecten bewijzen ze prima hun diensten. Grootste voordeel: de meeste fietsen met voorwielmotoren zijn stukken goedkoper. Ons testpanel vond de ondersteuning van Trek (middenmotor), Koga en Sparta (beide achterwielmotoren) het fijnst.

E-verzekering

E-bikes zijn niet alleen diefstal-gevoelig, door de elektronica hebben ze bij een val of botsing ook een grotere kans op schade dan een doorsnee rijwiel. Kortom, verzeker je fiets. Voorbeeld: als ANWB-lid verzeker je een e-bike van € 1500,- vanaf € 4,70 per maand tegen o.m. diefstal en schade. Premie berekenen? Zie anwb.nl/fietsverzekering.

Accu en actieradius

Voldoet een e-bike ook als gewone fiets, wanneer je de accu leeg hebt gereden? Over het merendeel van de tweewielers was het oordeel snel geveld: zonder ondersteuning rijden ze zwaar. Alleen de Sparta,

Multicycle, Trek en Koga scoorden een ruime voldoende op 'fietsen zonder motor.' Ook opvallend was dat de testrijders de meeste e-bikes in de laagste ondersteuningsstand te zwaar vonden fietsen. In de praktijk heb je dus weinig aan die 'eco'-stand. Je merkt dan amper dat je op een elektrische fiets zit. Toch baseren fabrikanten de maximale actieradius van een fiets doorgaans op dat ondersteuningsniveau. Hecht dus niet teveel waarde aan dat aantal kilometers. Beter kun je letten op het aantal watturen (Wh) van de accu. Hoe hoger het aantal watturen, hoe groter de actieradius. (Ruwe indicatie: 300Wh voor stadsfietsen, 400Wh voor licht toerfietsen en 500Wh of

meer voor langere tochten.) Wij lieten de capaciteit van de accu's meten op een rolbank. Daar presteerde de Flyer veruit het best: met deze fiets kun je de meeste elektrische kilometers afleggen. Uit de testen bleek ook dat de door fabrikanten vermelde accucapaciteit in de regel aan de hoge kant is. In de meeste gevallen leverden de accu's een paar procent minder stroom. Maar de accu's van Sparta en Koga leverden circa 20% minder stroom dan op de verpakking staat vermeld.

Conclusie

We hebben een nipte winnaar: ons testpanel vond de sportieve Koga E-Xtension de prettigste e-bike van het twaalfal. Ook scoorde deze fiets hoog op constructie en afwerking. Anderzijds is deze krachtpatser met 30 versnellingen door de open kettingkast minder geschikt voor weer en wind. Voor dagelijks gebruik ben je beter af met een gesloten kettingkast: zoals de degelijke modellen van Giant, Stella, Bikkell en Gazelle. Ook is duidelijk dat je voor een behoorlijke e-bike niet de hoofdprijs hoeft te betalen. Alle fietsen scoren een voldoende, ook de goedkoopste van het stel: de Keola Texel Nexus 8 van € 1199,-.

Nog 100 e-bikes!

Meer weten over de verschillen tussen voorwiel-, achterwiel- en middenmotoren? Uitgebreide aankooptips voor de aanschaf, informatie over onderhoud en meer dan 100 rij-impresies lezen van de nieuwste e-bikes? Kijk dan op: anwb.nl/fietsen. Met de keuzehulp vind je daar ook snel jouw perfecte e-bike.

★★★★
6,3

KEOLA

Texel Nexus 8

PRIJS: € 1199,-

Type aandrijving: voorwielmotor
Meest geschikt voor: toerfietsen, woon-werk
Frametypen: dames en heren
Aantal versnellingen: 8
Accu laden: ca. 5 uur en 45 minuten
Indicatie actieradius: 58 km
Gewicht: 27,9 kg incl. accu (losse accu 4 kg)
www.keola-ebikes.com

PLUS & MIN

- + Scherpe prijs
- + LifePo4-accu met lange levensduur
- + Gesloten kettingkast
- Klein display
- Bedrading gebrekkig weggewerkt
- Fietst zwaar zonder ondersteuning

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★
Elektrische ondersteuning	★★★
Motorgeluid	★★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★★
Accucapaciteit & laadtijd	★★★



BESTE E-BIKE TOT € 2.000

★★★★
6,6

STELLA

Vicenza Nero

PRIJS: € 1549,-

Type aandrijving: voorwielmotor
Meest geschikt voor: woon-werk en toerfietsen
Frametype: alleen dames/unisex
Aantal versnellingen: 8
Accu laden: ca. 6 uur
Indicatie actieradius: 59 km
Gewicht: 27,1 kg incl. accu (losse accu 4 kg)
www.stellafietsen.nl

PLUS & MIN

- + Gesloten kettingkast
- + Netjes afgewerkt
- + Degelijk ontworpen accu
- + Goede prijs-kwaliteitverhouding
- Lastig aan te sluiten accuplug
- Onrustige ondersteuning
- Fietst zwaar zonder ondersteuning

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★★
Elektrische ondersteuning	★★★
Motorgeluid	★★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★★
Accucapaciteit & laadtijd	★★★

★★★★
5,8

BATAVUS

E-Diva

PRIJS: € 1577,-

Type aandrijving: voorwielmotor
Meest geschikt voor: stadsfietsen, woon-werk
Frametype: alleen dames (herenvariant is de E-Blockbuster)
Aantal versnellingen: 7
Accu laden: ca. 4 uur en 45 minuten
Indicatie actieradius: 48 km
Gewicht: 27,6 kg incl. accu (losse accu 2,4 kg)
www.batavus.nl

PLUS & MIN

- + Pittige aandrijving op vlakke stukken
- + Opvallend design
- + Stevige tweepootstandaard en stuurslot
- + Voordrager
- Eenvoudig LED-display
- Gebrekkige afwerking
- Fietst zwaar zonder ondersteuning

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★
Elektrische ondersteuning	★★★
Motorgeluid	★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★
Accucapaciteit & laadtijd	★★★

★★★★
6,1

QWIC

A2.1

PRIJS: € 1748,95 (inclusief optionele handrem)

Type aandrijving: voorwielmotor
Meest geschikt voor: stadsfietsen, woon-werk
Frametype: alleen dames (herenmodel is A2.1D)
Aantal versnellingen: 2
Accu laden: ca. 7 uur en 15 minuten
Indicatie actieradius: 62 km
Gewicht: 24,7 kg incl. accu (losse accu 2,7 kg)
www.qwic.nl

PLUS & MIN

- + Robuust frame met voordrager
- + USB-lader voor bijv. telefoon in display
- + Karakteristiek ontwerp
- + Krachtige ondersteuning op vlakke stukken
- Achteruittraprem
- Geen bescherming rond accu
- Slechts twee versnellingen
- Onrustige aandrijving

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★
Elektrische ondersteuning	★★★
Motorgeluid	★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★★
Accucapaciteit & laadtijd	★★★

★★★★
6,5

BIKKEL

Ibee T3

PRIJS: € 1999,-

Type aandrijving: voorwielmotor
Meest geschikt voor: toerfietsen, woon-werk
Frametypen: dames en heren
Aantal versnellingen: 8
Accu laden: ca. 6 uur
Indicatie actieradius: 54 km
Gewicht: 25,8 kg incl. accu (losse accu 2,8 kg)
www.bikkelbikes.com

PLUS & MIN

- + 15 ondersteuningsniveaus
- + Gesloten kettingkast
- + Prettige remmen
- Display lastig te bedienen
- Geen anti-lekbanden
- Verlichting handmatig aanzetten
- Afwerking kan beter

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★★
Elektrische ondersteuning	★★★★
Motorgeluid	★★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★★
Accu capaciteit & laadtijd	★★★



BESTE E-BIKE TOT € 2.500

★★★★
7,2

GAZELLE

Orange C7 Hybrid M

PRIJS: € 2449,-

Type aandrijving: middenmotor
Meest geschikt voor: toerfietsen, heuvelachtig terrein
Frametypen: dames en heren
Aantal versnellingen: 7
Accu laden: ca. 3 uur
Indicatie actieradius: 66 km
Gewicht: 27 kg incl. accu (losse accu 2,8 kg)
www.gazelle.nl

PLUS & MIN

- + Prettige, krachtige ondersteuning
- + Gesloten kettingkast
- + Stijf frame
- + Zeer korte laadtijd accu
- Accu alleen oplaadbaar buiten fiets
- Klein display
- Verlichting werkt op dynamo
- Luidruchtige motor

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★★
Elektrische ondersteuning	★★★★
Motorgeluid	★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★★
Accu capaciteit & laadtijd	★★★★

★★★★
6,8

GIANT

Prime E+2

PRIJS € 2499,-

Type aandrijving: middenmotor
Meest geschikt voor: toerfietsen, heuvelachtig terrein
Frametypen: dames en heren
Aantal versnellingen: 8
Accu laden: ca. 6 uur en 15 minuten
Indicatie actieradius: 60 km
Gewicht: 27,5 kg incl. accu (losse accu 3 kg)
www.giant-bicycles.com

PLUS & MIN

- + Zeer robuust frame
- + Luxe display
- + Handige bediening op stuur
- + Krachtige ondersteuning heuvelopwaarts
- Lawaaiige motor
- Accu alleen oplaadbaar buiten fiets
- Fietst zwaar zonder ondersteuning

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★★
Elektrische ondersteuning	★★★★
Motorgeluid	★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★★
Accu capaciteit & laadtijd	★★★★

★★★★
7,5

SPARTA

Ion RXS

PRIJS: € 2649,- (met Ion 500-accu)

Type aandrijving: achterwielmotor
Meest geschikt voor: toerfietsen, heuvelachtig terrein
Frametypen: dames en heren
Aantal versnellingen: 10
Accu laden: ca. 6 uur en 15 minuten
Indicatie actieradius: 65 km
Gewicht: 28,2 kg incl. accu (losse accu 4 kg)
www.sparta.nl

PLUS & MIN

- + Natuurlijk aanvoelende, krachtige ondersteuning
- + Luxe en uitgebreid display
- + Zeer stille motor
- + Snelle acceleratie
- Slap frame
- Deels open kettingkast
- Zwakke verbinding tussen spatbord en accu
- Accu vergrendelt niet goed met sleutel in accuslot

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★★
Elektrische ondersteuning	★★★★
Motorgeluid	★★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★★
Accu capaciteit & laadtijd	★★★★



MULTICYCLE Legend SE-Basic

PRIJS: € 2799,-

Type aandrijving: voorwielmotor

Meest geschikt voor: toerfietsen, vlak terrein

Frametypen: dames, heren, mixte & lage instap (tevens variant met gesloten kettingkast verkrijgbaar)

Aantal versnellingen: 10

Accu laden: ca. 7 uur en 15 minuten

Indicatie actieradius: 67 km

Gewicht: 22,7 kg incl. accu (losse accu 3,4 kg)

www.multicycle.nl

PLUS & MIN

- + Zeer goed afgewerkte fiets
- + Lichtste fiets van de test
- + Fietst prettig zonder ondersteuning
- + Lichten werken op sensor
- + 10 versnellingen
- Deels open kettingkast
- Lange laadtijd accu
- Kan alleen aangezet worden via accuslot

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★★
Elektrische ondersteuning	★★★★
Motorgeluid	★★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★★
Accucapaciteit & laadtijd	★★★★



TREK TM 500+

PRIJS: € 2849,-

Type aandrijving: middenmotor

Meest geschikt voor: toerfietsen, heuvelachtig terrein

Frametypen: heren en lage instap

Aantal versnellingen: 9

Accu laden: ca. 4 uur

Indicatie actieradius: 56 km

Gewicht: 24,5 kg incl. accu (losse accu 2,5 kg)

www.trekbikes.com

PLUS & MIN

- + Zeer goed afgewerkte fiets
- + Handige stuurbediening
- + Fietst licht zonder ondersteuning
- + Snelle acceleratie
- + Accu laadt snel
- + Krachtige ondersteuning heuvelopwaarts
- Grotendeels open kettingkast
- Bedrading slordig weggewerkt

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★★
Elektrische ondersteuning	★★★★
Motorgeluid	★★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★★
Accucapaciteit & laadtijd	★★★★



KOGA E-Xtension 2015

PRIJS: € 2950,- (met Ion-400 accu)

Type aandrijving: achterwielmotor

Meest geschikt voor: toerfietsen, heuvelachtig terrein

Frametypen: dames en heren

Aantal versnellingen: 30

Accu laden: ca. 5 uur

Indicatie actieradius: 53 km

Gewicht: 24,9 kg incl. accu (losse accu 3 kg)

www.koga.com

PLUS & MIN

- + Dertig versnellingen
- + Natuurlijk aanvoelende, krachtige ondersteuning
- + Strak afgewerkt
- + Luxe display met veel mogelijkheden
- + Zeer stille motor
- Geheel open kettingkast
- Accu vergrendelt niet goed met sleutel in accuslot

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★★
Elektrische ondersteuning	★★★★
Motorgeluid	★★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★★
Accucapaciteit & laadtijd	★★★



FLYER T5.1

PRIJS: € 3079,-

Meest geschikt voor: toerfietsen, heuvelachtig terrein

Type aandrijving: middenmotor

Frametypen: dames, heren en mixte

Aantal versnellingen: 8

Accu laden: ca. 5 uur

Indicatie actieradius: 86 km

Gewicht: 28,3 kg incl. accu (losse accu 2,7 kg)

www.flyer-fietsen.nl

PLUS & MIN

- + Zeer grote actieradius
- + Stevig frame
- + Fraai afgewerkt
- + Prettige, evenwichtige ondersteuning
- + Rijdt stabiel door laag zwaartepunt
- Geen snelbinders
- Sensor simpel vastgezet met straps
- Accu rammelt licht in houder

PRAKTIJKTEST

Gebruiksgemak & display	★★★★
Rij-eigenschappen & comfort	★★★★
Elektrische ondersteuning	★★★★
Motorgeluid	★★★★

VAKMANSOORDEEL & ACCUTEST

Constructie & afwerking	★★★★
Accucapaciteit & laadtijd	★★★★